COVANA

CS1000

Read this manual before proceeding with installation
Veuillez lire ce guide avant de procéder à l'installation

Installation Manual
Manuel d'installation

www.covana.com

La version française du manuel débute à la page 30.

⚠ WARNING

RISK OF ELECTROCUTION
THE BATTERY WALL CHARGER SHOULD ONLY BE USED INDOORS AWAY FROM ANY WATER SOURCES.

⚠ WARNING

RISK OF INJURY
DISCONNECT OR TURN OFF ALL POWER SUPPLY BEFORE STARTING ANY INTERVENTION ON THE COVANA.

⚠ WARNING

RISK OF INJURY
DO NOT OPERATE THE COVANA WHILE IN WATER.

⚠ WARNING

AVOID DROWNING RISK
ENTRAPMENT POSSIBLE.
FAILURE TO FOLLOW ALL INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DROWNING.
INSPECT PERIODICALLY
POWER SAFETY COVER MEETING ASTM F1346-91 REQUIREMENTS.

⚠ WARNING

RISK OF INJURY
BATTERIES CONTAIN BATTERY ACID WHICH IS HIGHLY CORROSIVE.

NOTICE

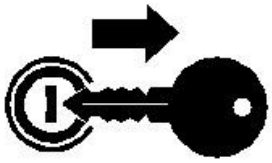
THIS OPERATOR IS SPECIALLY DESIGNED TO OPERATE ONLY WITH THE COVANA LIFTING SYSTEM.
UNDER NO CIRCUMSTANCES SHOULD THIS OPERATOR BE USED FOR ANY OTHER APPLICATIONS.

NOTICE

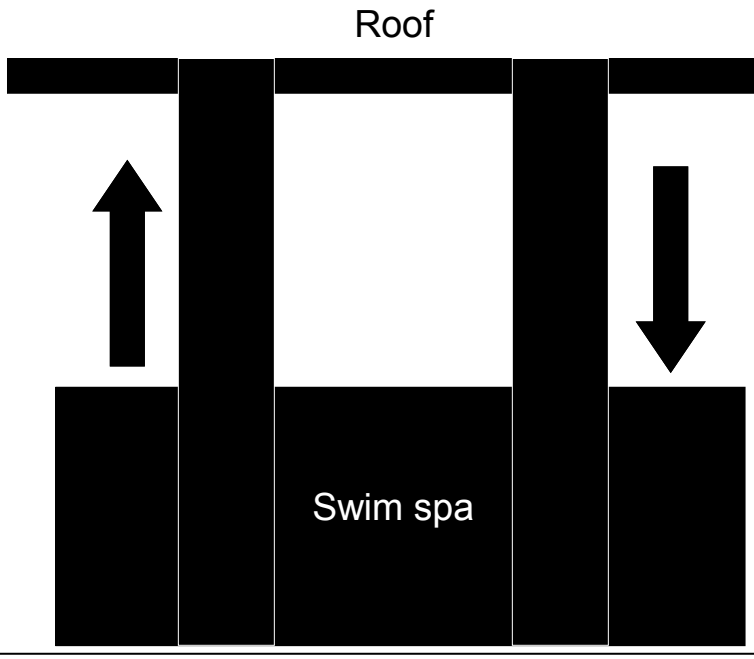
DISPOSAL: THIS PRODUCT MAINLY CONTAINS STEEL, COPPER (CU), ALUMINUM (AL), FIBERGLASS, & EPS.
THE GEARBOX CONTAINS OIL AND OTHER MATERIALS. PLEASE RECYCLE WISELY

NOTICE

REMOVE THE CONTROL KEY AFTER OPERATING THE COVANA.
STORE THE KEY IN A SECURE LOCATION WHEN NOT IN USE.
BRING THE KEY WITH YOU IN THE SWIM SPA TO PREVENT UNAUTHORIZED OPERATION OF THE COVANA.



NOTICE



The key switch must be permanently mounted and located 5 feet (1.5 m) away from the swim spa and 5 feet (1.5 m) above the deck and user must have full view of the Covana when operating.

5 feet

1.5 meters

1.5 meters

5 feet

IMPORTANT

OBSERVE THE FOLLOWING STEPS FOR PROPER ASSEMBLY AND SETUP OF THE COVANA.

IMPORTANT

DO NOT OPERATE THE UNIT UNTIL ALL MECHANICAL AND ELECTRICAL CONNECTIONS HAVE BEEN MADE.

IMPORTANT

ALL 4 POSTS OF THE COVANA MUST BE PROPERLY ANCHORED TO THE SWIM SPA USING THE SUPPLIED BRACKETS AT EACH POST.

IMPORTANT

BATTERY IS TO BE STORED INSIDE WHEN TEMPERATURES DROP BELOW -30°C (-22°F).

PREPARING A PROPER FOUNDATION

Just like the swim spa foundation, the Covana also requires a solid foundation. The area that the Covana sits on must be able to support at least 600 lb (272 kg) and must be leveled. **All components of the Covana must be supported by the foundation.**

Note: Damage caused by inadequate or improper foundation support is not covered by the Covana warranty. It is the responsibility of the owner to provide proper foundation.

Foundation recommendation:

1. Engineered wood deck OR concrete pad - 4" (100 mm) thick.
2. Each of the 4 posts on the Covana must be properly anchored to the swim spa using the supplied hardware.

CS1000 ELECTRICAL REQUIREMENTS

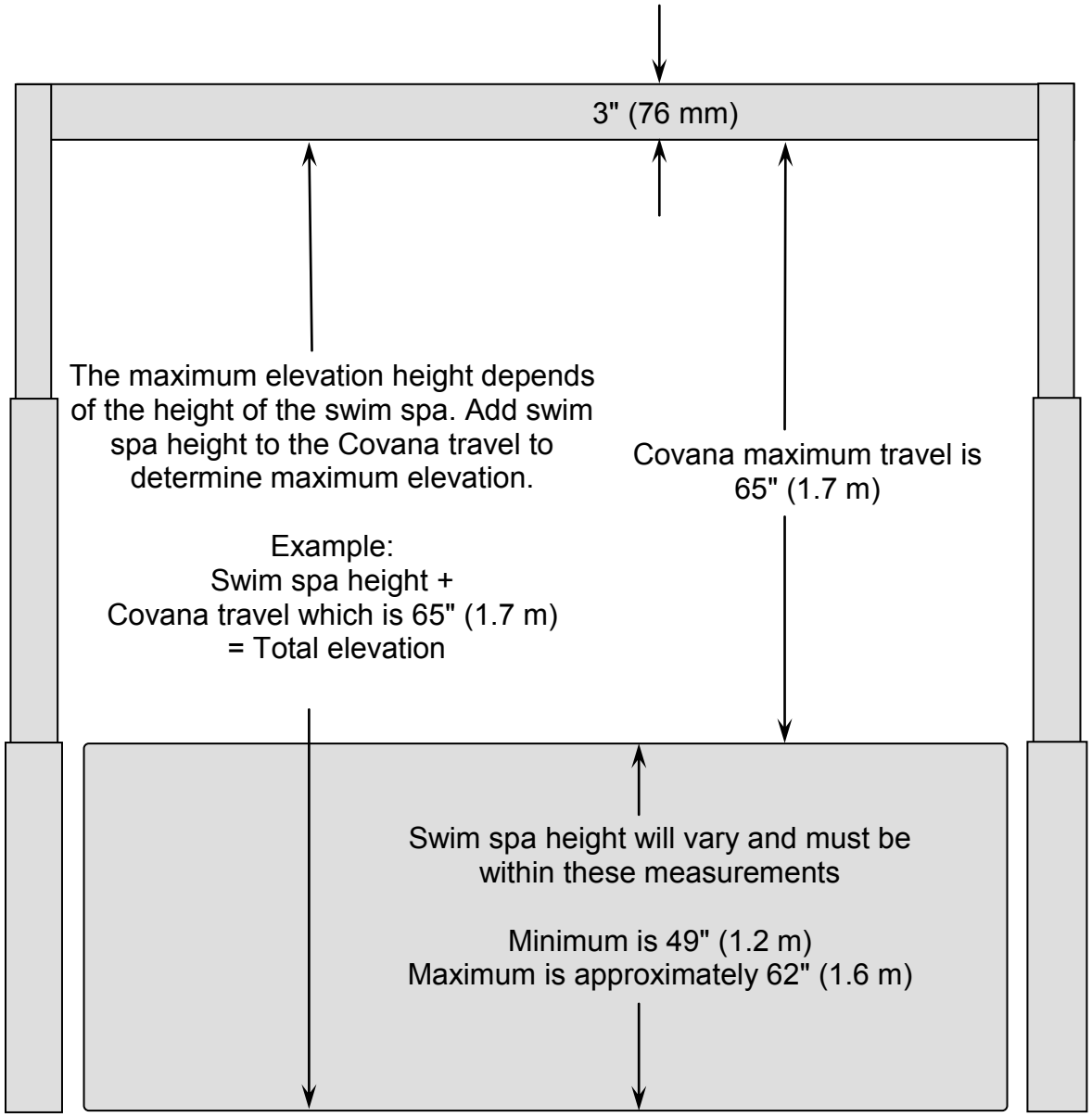
1. The CS1000 motor is powered by a 24 V DC System.
2. The CS1000 must be installed in accordance to and comply with any local codes and regulations.
3. Wire and conduit for the key switch and motor cables should be sized as per local codes and regulations.

Required voltage for charger: 115 V for North American customers and 230 V for European customers, both to be used on a regular wall outlet.

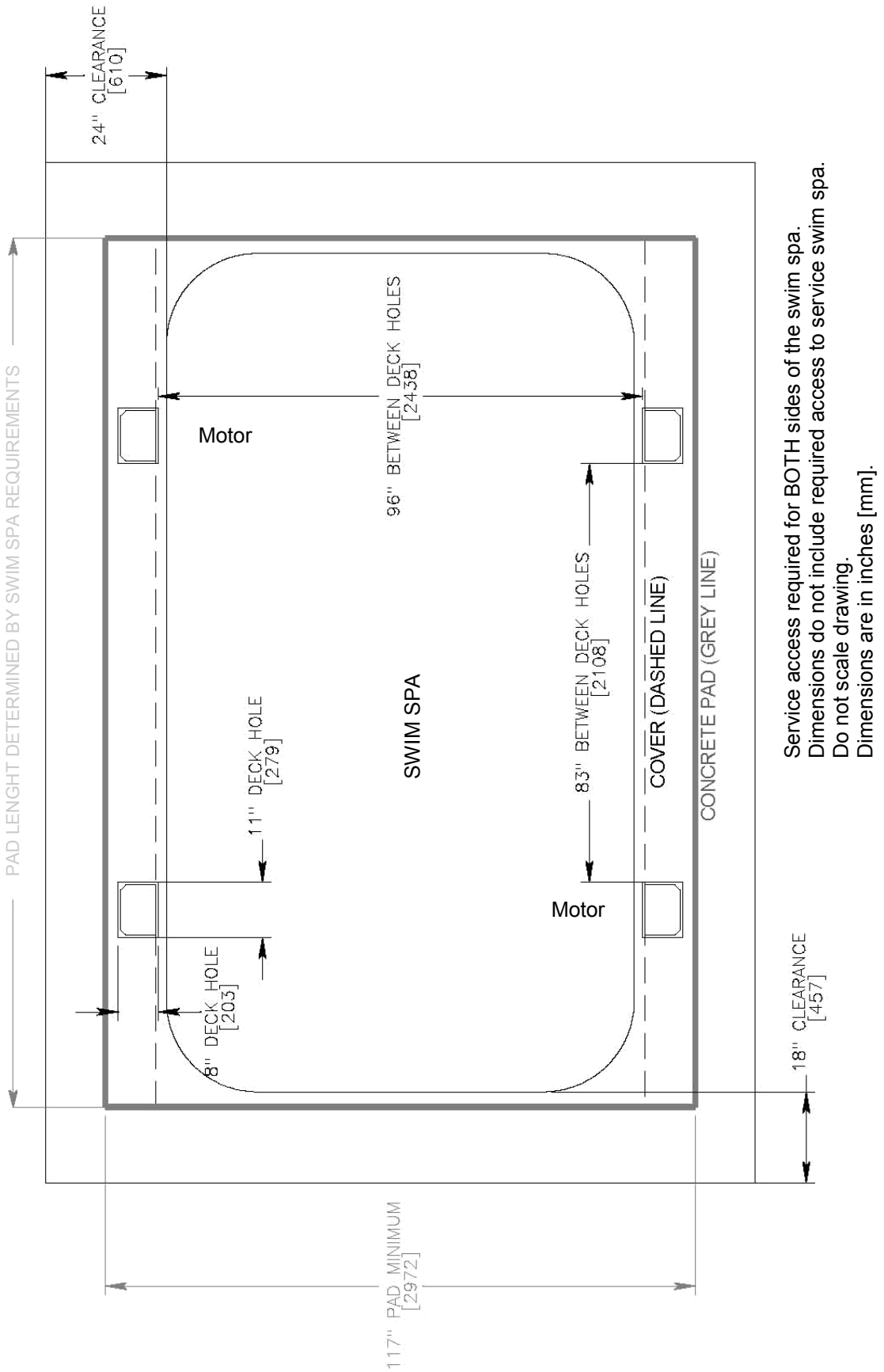
KEY OPERATING INSTRUCTIONS

- Turn the key to the right — clockwise to lower the roof.
- Turn the key to the left — counterclockwise to raise the roof.
- The key will automatically return to center, off position, when released.

SIDE ELEVATION DIMENSIONS


3" (76 mm)
The maximum elevation height depends of the height of the swim spa. Add swim spa height to the Covana travel to determine maximum elevation.
Example:
Swim spa height +
Covana travel which is 65" (1.7 m)
= Total elevation
Covana maximum travel is 65" (1.7 m)
Swim spa height will vary and must be within these measurements
Minimum is 49" (1.2 m)
Maximum is approximately 62" (1.6 m)

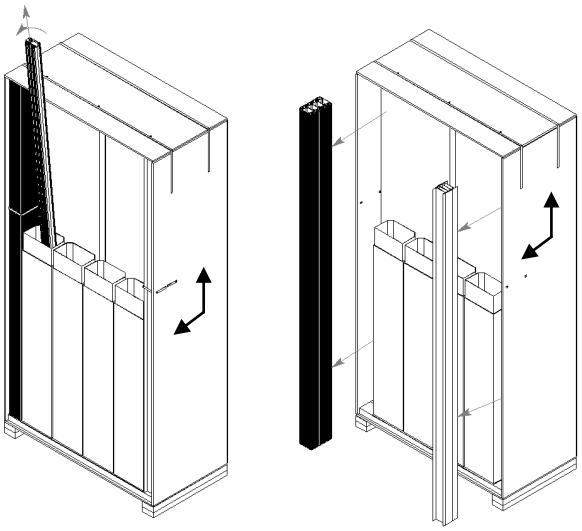
FRAME DIMENSIONS AND FOOTPRINT


24'' CLEARANCE [610]
PAD LENGHT DETERMINED BY SWIM SPA REQUIREMENTS
96'' BETWEEN DECK HOLES [2438]
Motor
SWIM SPA
11'' DECK HOLE [279]
8'' DECK HOLE [203]
83'' BETWEEN DECK HOLES [2108]
COVER (DASHED LINE)
CONCRETE PAD (GREY LINE)
Motor
18'' CLEARANCE [457]
117'' PAD MINIMUM [2972]
Service access required for BOTH sides of the swim spa.
Dimensions do not include required access to service swim spa.
Do not scale drawing.
Dimensions are in inches [mm].

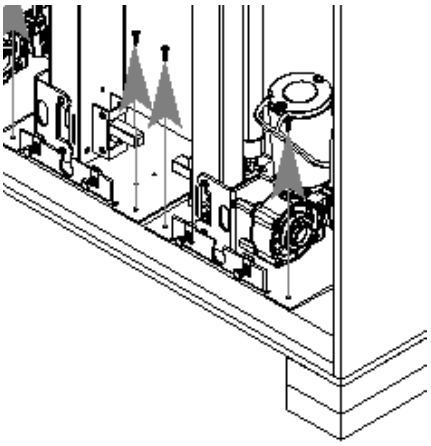
ASSEMBLING THE CS1000 PART I – UNCRATING

Note: For both transportation and uncrating, make sure that the arrows of the side of the crate are always pointing up.

1. Place the crate flat onto its back.
2. Carefully remove the top panel from the front of the crate.
3. Remove the hardware and escape hatch boxes.
4. Carefully stand the crate for the CS1000 in the vertical position, ensure wind conditions allow for this to be done safely.
5. Unbolt the sleeves from the front panel.
6. Remove the bottom panel from the front of the crate.
7. **On the 20' (6.1 m) unit**, carefully remove the drive shaft package.



8. Remove the C & I channel extrusions located on both sides.
9. Loosen the bottom two bolts of the sleeves and carefully lift sleeves over the jacks.
10. Remove the jacks by unscrewing them from the bottom of the crate.

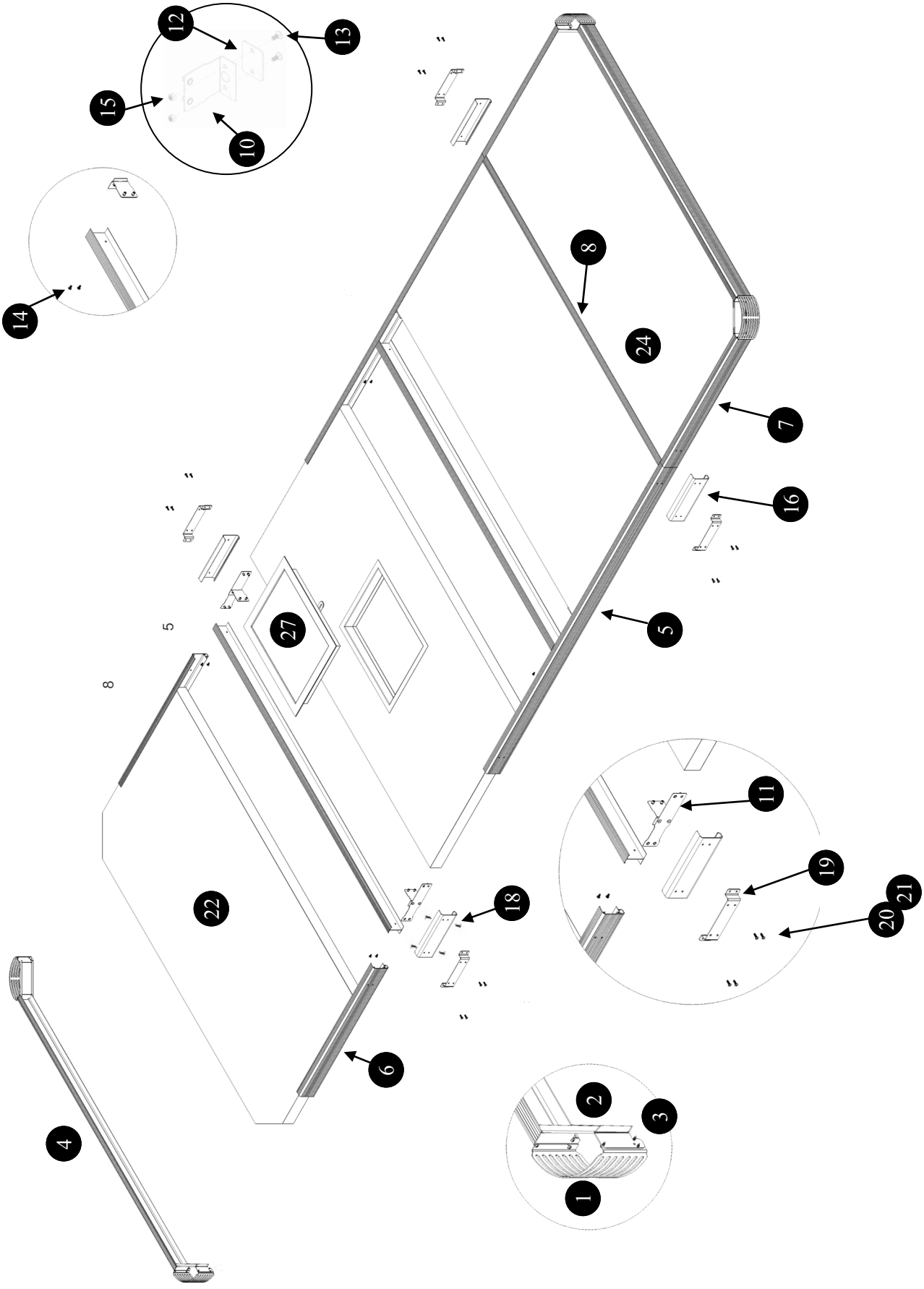


11. Carefully place the crate on its back.
12. Remove the top of the crate.
13. Lift out each of the panels.
14. **On 15' (4.6 m) and smaller units**, remove the drive shaft package located between the panels.

You can also refer to the www.covana.com website, click on the YouTube button and select from the playlist: "Covana CS1000: Uncrating Instructions".

ASSEMBLY

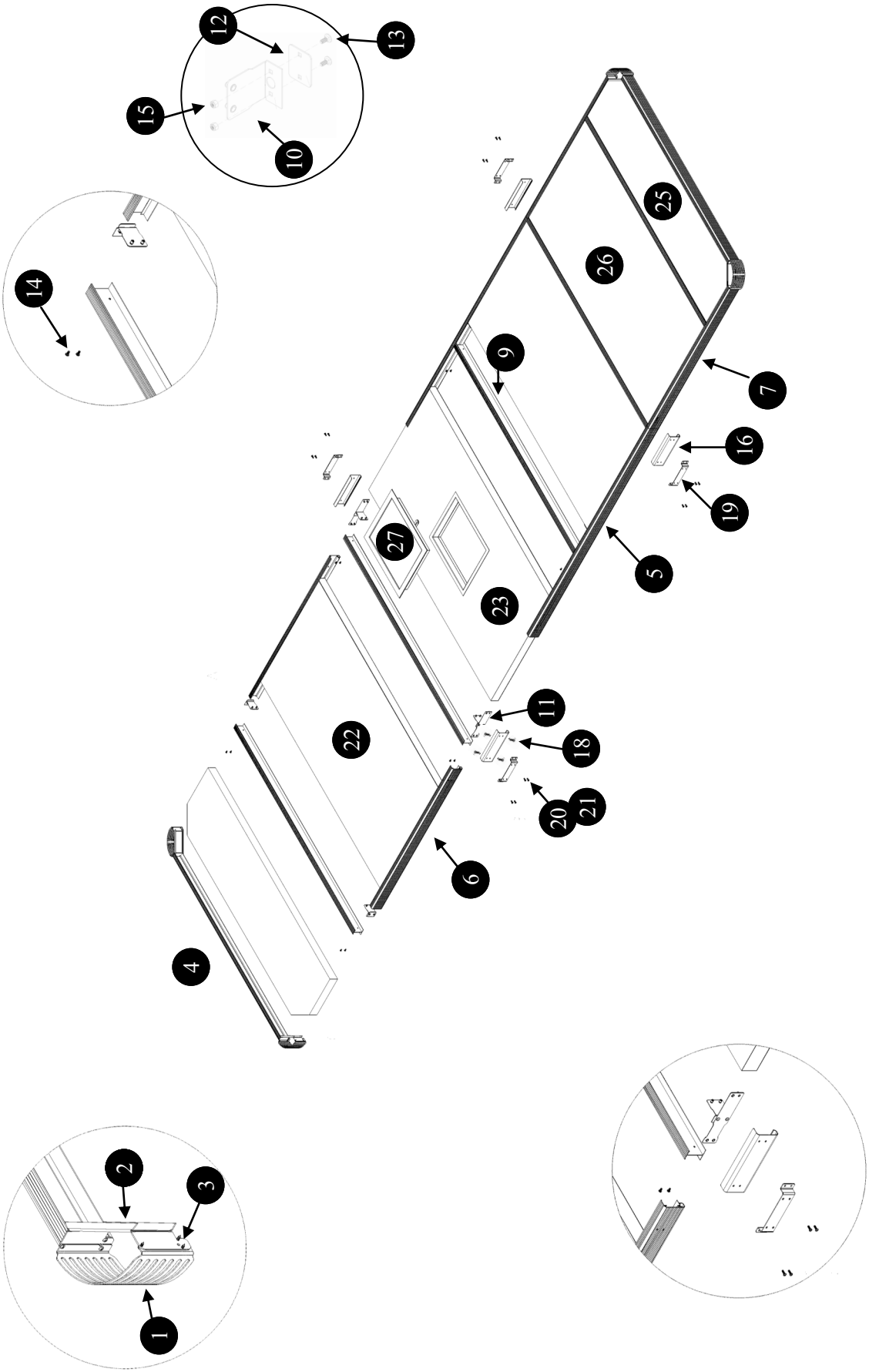
TYPICAL ROOF LAYOUT FOR UNITS 12 TO 15 FT (3.66 M TO 4.6 M)



TYPICAL ROOF LAYOUT FOR UNITS 12 TO 15 FT (3.66 M TO 4.6 M)

Item number	Model	Description	Qty
1	All	Corner outside facing	4
2	All	Corner bracket support	4
3	All	#8 x 1/2" pan head Phillips self tapping screw	24
4	All	83 3/4" (2127 mm) C-Channel (short side)	2
5	All	94 9/16" (2402 mm) C-Channel (middle long side)	2
6	12 Ft (3.66 m)	21 9/16" (548 mm) C-Channel left	2
	13 Ft (3.96 m)	27 9/16" (700 mm) C-Channel left	
	14 Ft (4.27 m)	33 9/16" (852 mm) C-Channel left	
	15 Ft (4.6 m)	39 9/16" (1005 mm) C-Channel left	
7	12 Ft (3.66 m)	21 9/16" (548 mm) C-Channel right	2
	13 Ft (3.96 m)	27 9/16" (700 mm) C-Channel right	
	14 Ft (4.27 m)	33 9/16" (852 mm) C-Channel right	
	15 Ft (4.6 m)	39 9/16" (1005 mm) C-Channel right	
8	12 to 15 Ft (3.6 m to 4.6 m)	I-Beam	3
10	12 to 15 Ft (3.6 m to 4.6 m)	L-shape bracket	6
11	All	I-Beam to C-Channel 11" (279 mm) bracket (post to roof connection)	4
12	12 to 15 Ft (3.6 m to 4.6 m)	I-Beam to C-Channel 2" (51 mm) bracket	2
13	12 to 15 Ft (3.6 m to 4.6 m)	1/4"-20 x 5/8" carriage bolts (assembly of the I-Beam to C-Channel connection)	12
14	12 to 15 Ft (3.6 m to 4.6 m)	1/4"-20 x 1/2" pan head Phillips bolt	12
15	All	1/4"-20 nut	A/R
16	All	C-Channel reinforcement cap	4
17	All	5/32" drill bit	1
18	All	#10-24 x 1/2" thread cutting screw	16
19	All	Post to roof connector bracket	4
20	All	1/4"-20 x 1" button head socket cap screw	16
21	All	Nylon washer	A/R
22	All	46 3/4" (1187 mm) Roof panel	1
23	All	46 3/4" (1187 mm) Roof panel with escape hatch	1
24	12 Ft (3.66 m)	27 1/4" (692 mm) Roof edge panel	2
	13 Ft (3.96 m)	33 1/4" (845 mm) Roof edge panel	2
	14 Ft (4.27 m)	39 1/4" (997 mm) Roof edge panel	2
	15 Ft (4.6 m)	45 1/4" Roof edge panel	2
27	All	Escape hatch	1

TYPICAL ROOF LAYOUT FOR UNITS 16 TO 20 FT (4.88 M TO 6.1 M)



TYPICAL ROOF LAYOUT FOR UNITS 16 TO 20 FT (4.88 M TO 6.1 M)

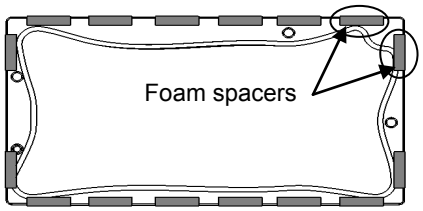
Item number	Model	Description	Qty
1	All	Corner outside facing	4
2	All	Corner bracket support	4
3	All	#8 x 1/2" pan head Phillips self tapping screw	24
4	All	83 3/4" (2127 mm) C-Channel (short side)	2
5	All	94 9/16" (2402 mm) C-Channel (middle long side)	2
6	16 Ft (4.88 m)	45 9/16" (1157 mm) C-Channel left	2
	17 Ft (5.18 m)	51 9/16" (1310 mm) C-Channel left	
	18 Ft (5.49 m)	57 9/16" (1462 mm) C-Channel left	
	19 Ft (5.79 m)	63 9/16" (1614 mm) C-Channel left	
	20 Ft (6.1 m)	65 1/16" (1665 mm) C-Channel left	
7	16 Ft (4.88 m)	45 9/16" (1157 mm) C-Channel right	2
	17 Ft (5.18 m)	51 9/16" (1310 mm) C-Channel right	
	18 Ft (5.49 m)	57 9/16" (1462 mm) C-Channel right	
	19 Ft (5.79 m)	63 9/16" (1614 mm) C-Channel right	
	20 Ft (6.1 m)	65 1/16" (1665 mm) C-Channel right	
9	16 to 20 Ft	I-Beam	5
10	16 to 20 Ft	L-shape bracket	10
11	All	I-Beam to C-Channel 11" (279 mm) bracket (post to roof connection)	4
12	16 to 20 Ft (4.88 m to 6.1 m)	I-Beam to C-Channel 2" (51 mm) bracket	6
13	16 to 20 Ft (4.88 m to 6.1 m)	1/4"-20 x 5/8" carriage bolts (assembly of the I-Beam to C-Channel connection)	20
14	16 to 20 Ft (4.88 m to 6.1 m)	1/4"-20 x 1/2" pan head Phillips bolt	20
15	All	1/4"-20 nut	A/R
16	All	C-Channel reinforcement cap	4
17	All	5/32" drill bit	1
18	All	#10-24 x 1/2" thread cutting screw	16
19	All	Post to roof connector bracket	4
20	All	1/4"-20 x 1" button head socket cap screw	16
21	All	Nylon washer	A/R
22	All	46 3/4" (1187 mm) Roof panel	1
23	All	46 3/4" (1187 mm) Roof panel with escape hatch	1
25	16 to 20 Ft (4.88 m to 6.1 m)	23 1/2" (597 mm) Roof edge panel	2
26	16 Ft (4.88 m)	28 3/4" (730 mm) Roof panel	2
	17 Ft (5.18 m)	33 3/4" (857 mm) Roof panel	2
	18 Ft (5.49 m)	39 3/4" (1010 mm) Roof panel	2
	19 Ft (5.79 m)	45 3/4" (1162 mm)Roof panel	2
	20 Ft (6.1 m)	46 3/4" (1187 mm) Roof panel	2
27	All	Escape hatch	1

ASSEMBLING THE CS1000 PART II - ASSEMBLY

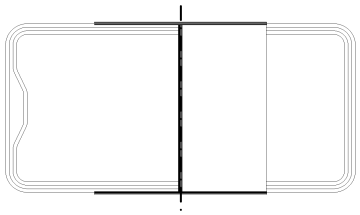
WARNING

IMPORTANT: DO NOT over tighten bolts. Power tools MUST NOT be used. S.S. Bolts will break under too much torque.

1. Attach the foam spacers using tape, evenly spaced on the top of the swim spa.

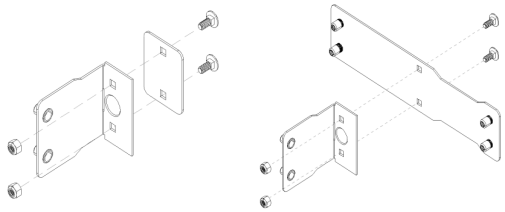


2. Place the largest panel (46 3/4” [1.2 m]) onto the foam spacers across the middle of the swim spa.
3. Mark the mid point (47 1/4" [1.2 m]) from end of the middle C-channels (94 9/16” [2.4 m]) with tape. The middle C-channels have holes on both ends.



Centre of swim spa

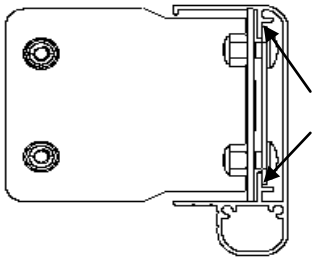
4. Snap the C-Channels over the previously placed panel so that the middle is at one end.
5. Pre-assemble the I-to-C-channel connections as shown. Place tape over the head of the 1/4" x 5/8" carriage bolts. Keep those bolts and nuts lose.



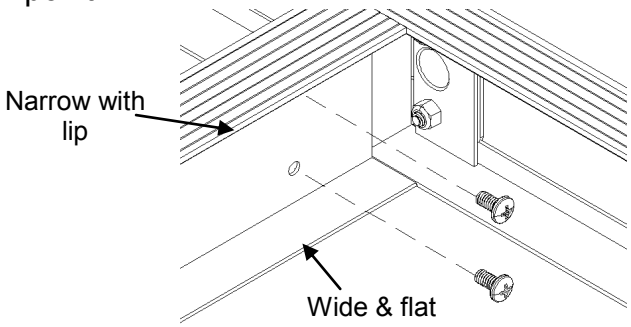
Please note the orientation of the components

WARNING: Anti-seize must be applied inside each insert to prevent seizing. We recommend Loctite Nickel Anti-Seize 51102.

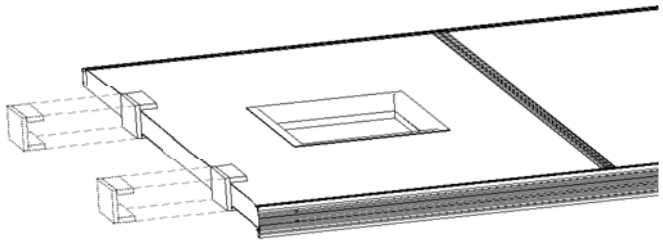
6. Slide the I-to-C connector into the C-channels. The bend should be away from the panel.



7. Insert an I-beam, the wider flat part of the I-beam going towards the bottom. Using 1/4"x 1/2" bolts, fasten the I-beam to the I-to-C connector. They should be tightened at this point.



8. Tighten I-to-C connector to C-channel. It should be aligned such that the centre of the I -beam is aligned with the tape (mid point of the C-channel).
9. Lubricate the top and bottom on one edge of the escape hatch panel. Insert this end into the middle I-beam. The panel may need to be persuaded into place. To do this, make sure that the panel is pushed as far as possible by hand and is sitting on the I-beam. To push the panel, use the supplied hammer block and a rubber mallet alternately on both ends of the panel until it reaches its final position.

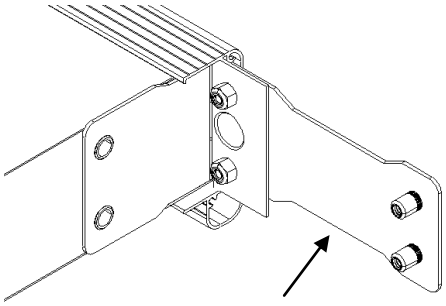


ASSEMBLING THE CS1000 PART II - ASSEMBLY

WARNING

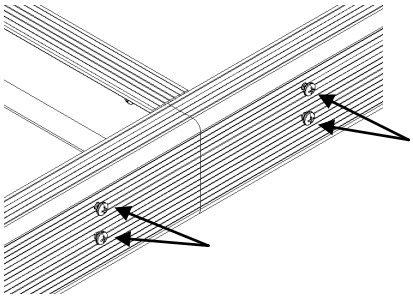
RISK OF DROWNING
THE LARGER OPENING OF THE ESCAPE HATCH HOLE IS TO BE ON THE TOP.

10. On the outer sides of the installed panels, insert the long I-to-C connector and L bracket as shown.

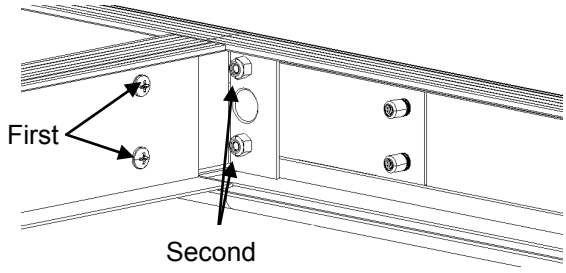


Trimmed end towards spa's end

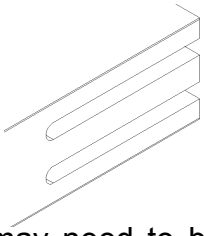
11. Insert another I-beam, as before, as well as the short C-channels. The long I-to-C connector should be loosely held in place using 1/4" x 1" bolts.



12. Tighten bolts as indicated.



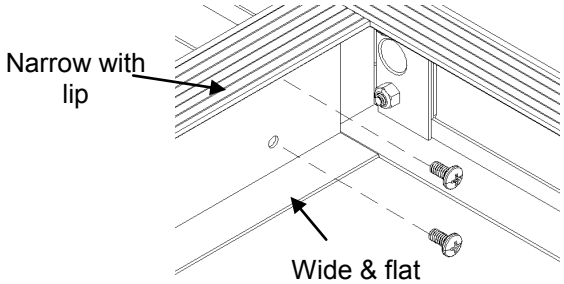
13. The next panel to insert on both sides will have slots on its edge. If the unit is 16' (4.88 m) or larger, this will be the rectangular panel. On units 15' (4.6 m) or smaller, this will be the edge panels that have 45 degree cuts in them. Lubricate the top and bottom of the slotted end using the supplied lube and insert the panel into the I-beam with the slots first.



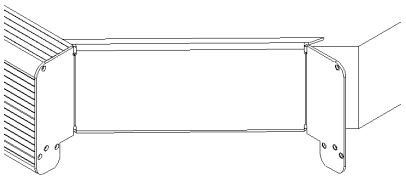
14. The panel may need to be persuaded into place. Follow the same procedure as step 9.
15. Repeat steps 13 to 14 on the other side.

For units 15' (4.6 m) or smaller skip to step 21.

16. As before, slide one I-to-C connector into each of the C-channels. The bend should be away from the panel.



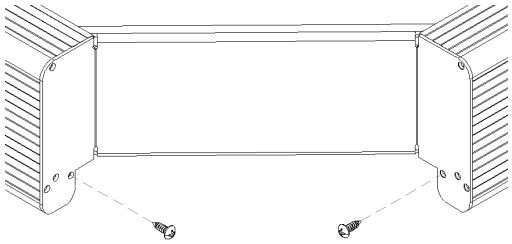
17. Insert an I-beam. The larger flat part of the I -beam goes towards the bottom. Using 1/4" x 1/2" bolts fasten the I-beam to the I-to-C connector. They should be tightened at this point.
18. The end panel has its end tapered with a 45 degree cut. Lubricate the top and bottom edge of this panel on the side without the 45 degree cut. Insert these panels with the tapered end towards the end of the swim spa.
19. The panel may need to be persuaded into place. Follow the same procedure as step 9.
20. Repeat steps 18 to 19 on the other side.
21. On each corner, insert the corner inside piece.



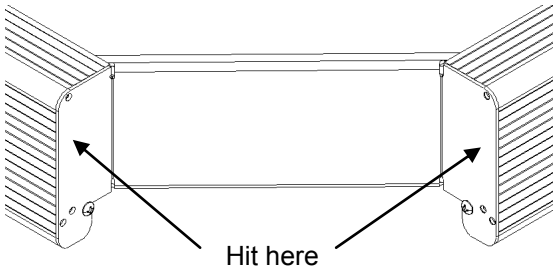
22. Snap on the remaining end C-channels.

ASSEMBLING THE CS1000 PART II - ASSEMBLY

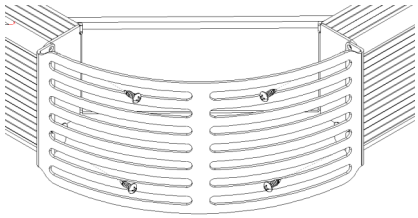
23. Secure the corner pieces using two #8 screws.



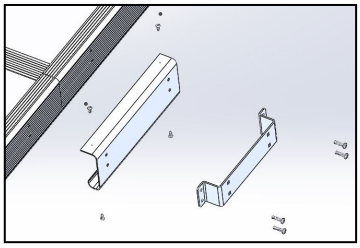
24. Occasionally, the cover may need to be squared up. This can be done by hitting the corner with a rubber mallet.

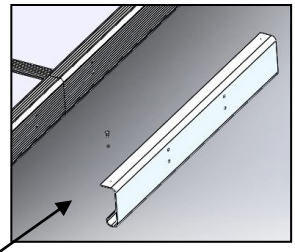


25. Attach the outer corner piece using four more #8 screws.



26. For each post location, carefully remove the 1" bolts as you do not want anything to shift. Snap over the support bracket and attach the cover mount with the removed 1" bolts.

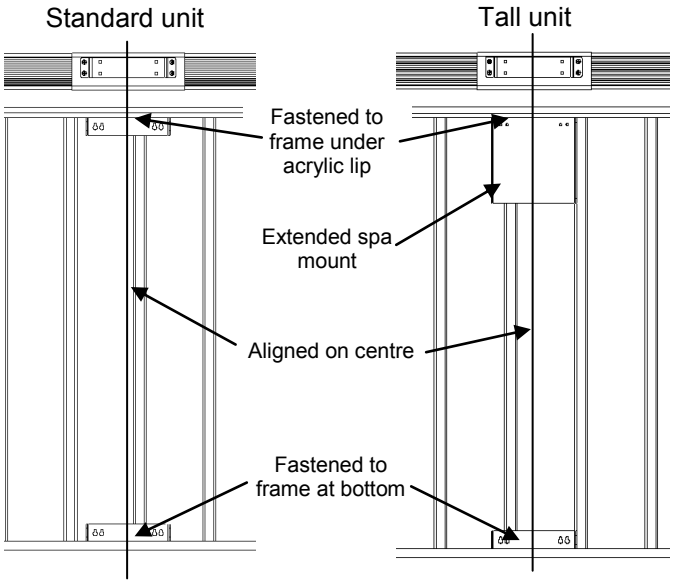




Units 16' to 20' (4.88 m to 6.1 m) long: Use the supplied long joint support bracket for added rigidity.

27. Turn the escape hatch handle to retract the arms and install it into the escape hatch hole. Please refer to instruction on page 21 for correct adjustments of the handle.
28. **Important: Ensure that the cover is centred on the swim spa.**
29. Remove the swim spa skirting as required to ensure proper fastening and that no plumbing will be in jeopardy for step 30.
30. Using the cover mount as a guide, attach the swim spa mount brackets just under the acrylic and at the bottom of the swim spa.

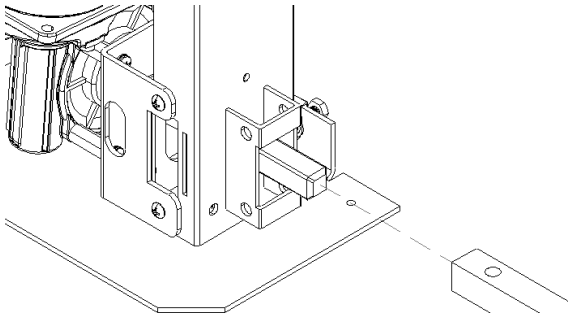
Note: If the swim spa has a metal frame the provided screws will need to be replaced with self drilling screws.



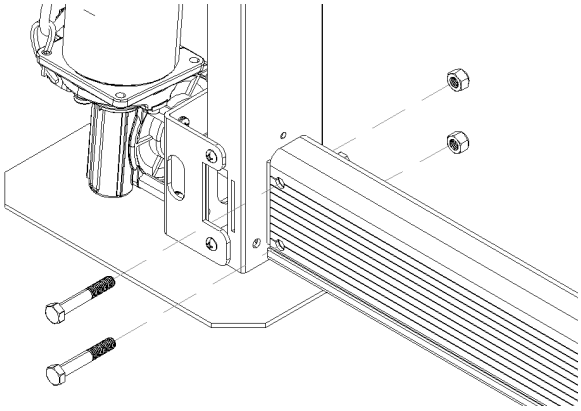
27. Position the jacks in their locations. The motor jack are on the left when facing the swim spa.

ASSEMBLING THE CS1000 PART II - ASSEMBLY

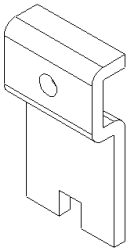
32. Slide the drive shafts over the square shaft of both motor side jacks.



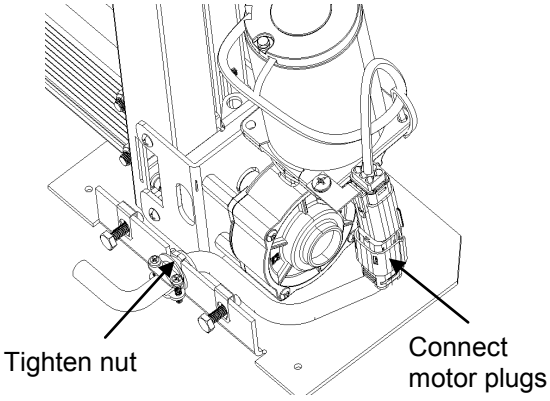
33. Hold the non motor jack vertical and inline with the motor jack. Using a 3/4" wrench on the shaft of the jack, make fine adjustments to the square shaft so it is in line with the drive shaft and carefully slide the square shaft into the drive shaft. Do this for both set of jacks.
34. Install the aluminum U frame over each of the drive shaft and jack bracket. Fasten in place using the provided 5/16" x 2" bolts and nuts.

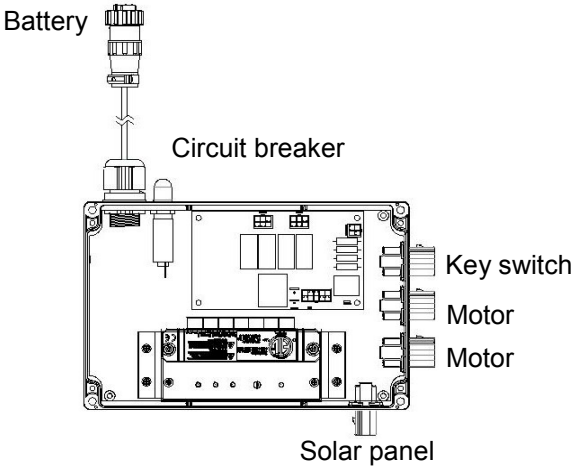


35. Located on the non motor jacks are the jack lock brackets. Both jack lock brackets can now be safely removed. It is suggested that it is left within its holder for future use.



36. For both motors, slide the short end of the cable, which is determined from the metal connector on the cable, through the centre hole on the back of the motor jack's feet. Connect the motor to the cable and tighten the nut of the metal connector onto the foot.



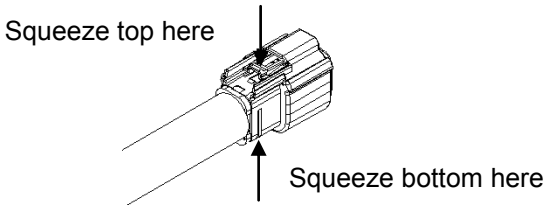


37. Temporarily hook up the motors, battery and key switch to the control box as shown.
38. Test the jacks by raising and lowering them. Ensure that they go down to their original starting position (48 1/4" [1.2 m]) before proceeding.

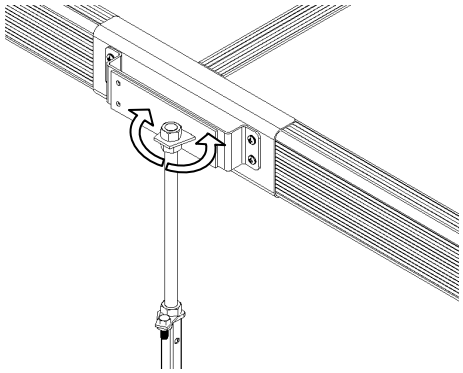
Important: Both non motor side jacks must be supported during this test to ensure they do not fall over.

ASSEMBLING THE CS1000 PART II - ASSEMBLY

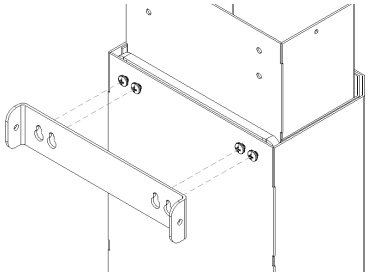
39. Remove the cables from the box. This can be done by pinching the top and bottom of the plug.



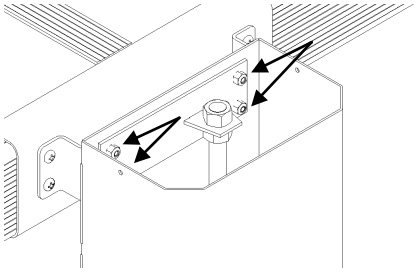
40. The jack adapter located at the top of the jack can be adjusted by turning the large threaded rod. Adjust the heights so that they match the cover mounts.



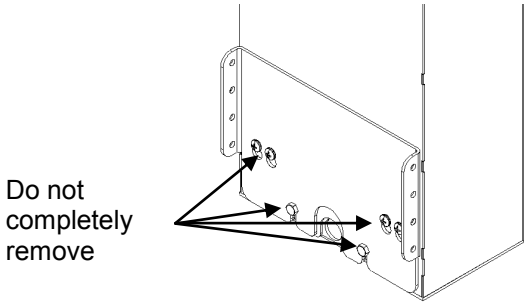
41. Loosen (DO NOT REMOVE) the bolts located on the top of the sleeve and attach the spa mount bracket.



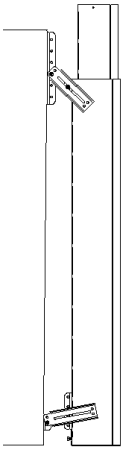
42. Slide the sleeves overtop of the jacks and attach them using the 1/4" x 5/8" carriage bolts at the top.



43. Attach the bottom swim spa mount bracket using the bolts located on the sleeve.

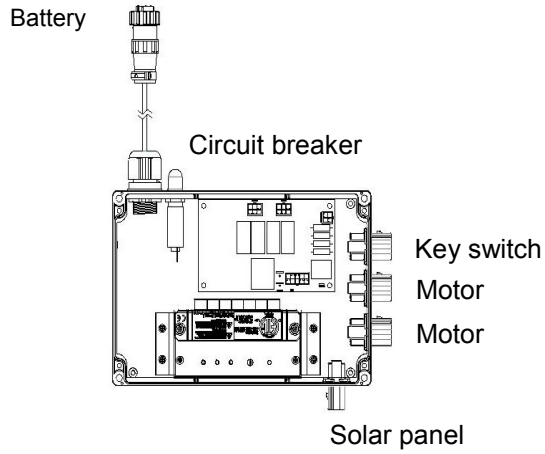


44. Use a torpedo level to make sure that the posts are completely plumb with the ground.
45. Attach the swim spa mount arms to the swim spa mount brackets using a 1" bolt, flat washer on the outside, a lock washer and nut on the inside.

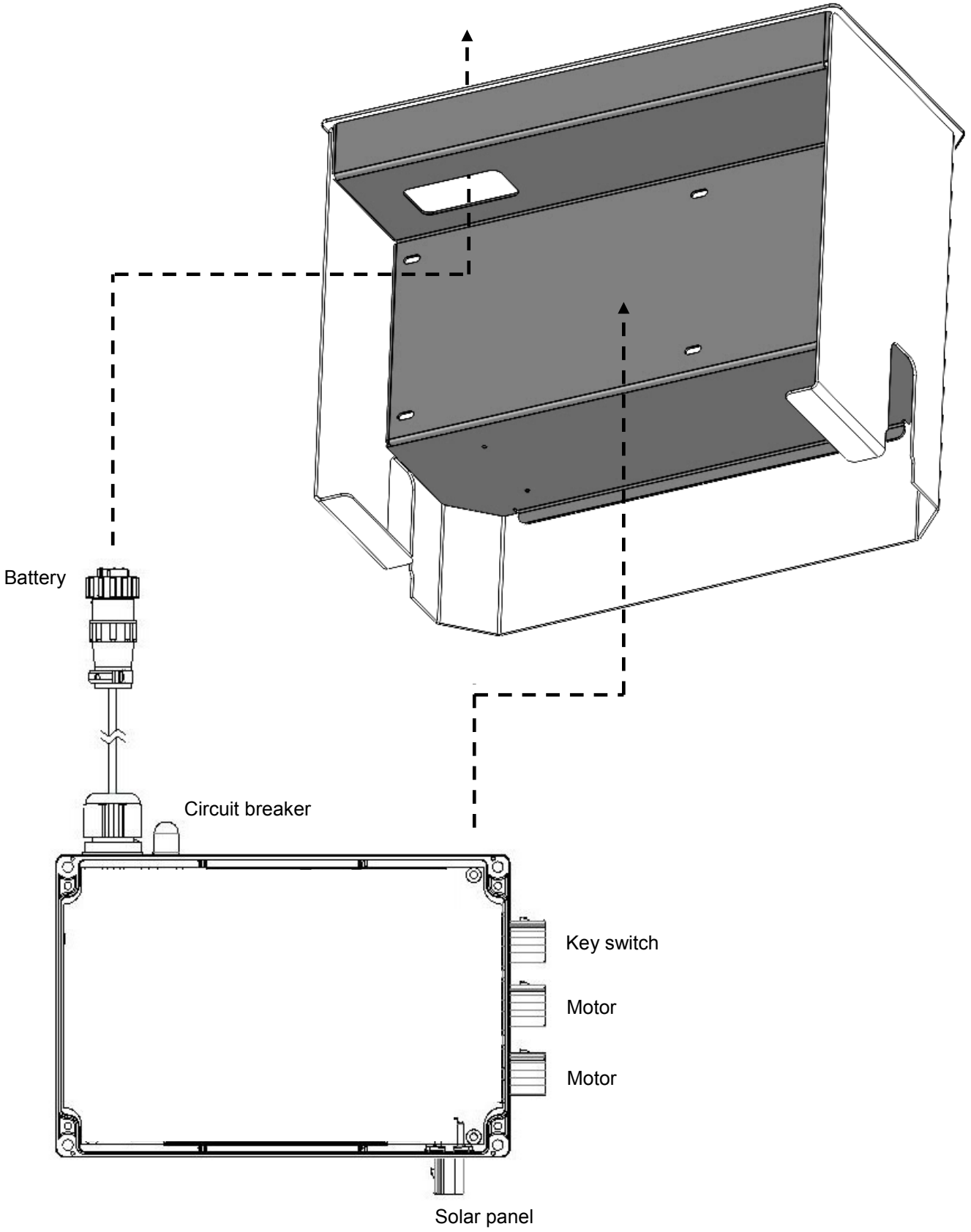


Note: For stability wherever possible, the top mount arm should be going up towards the swim spa while the bottom mount arm should be going down towards the swim spa.

46. Reconnect the electronic components to the control box. If a solar panel was with this unit, it should be connected as well.



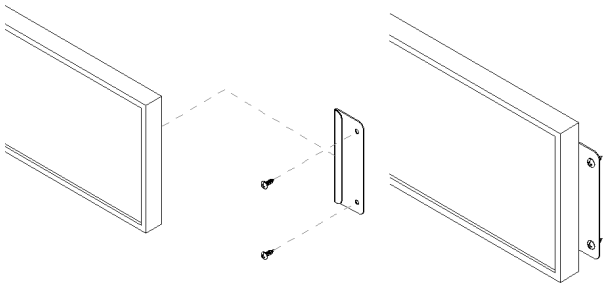
ASSEMBLING THE CS1000 PART II - ASSEMBLY



ASSEMBLING THE CS1000 PART II - ASSEMBLY

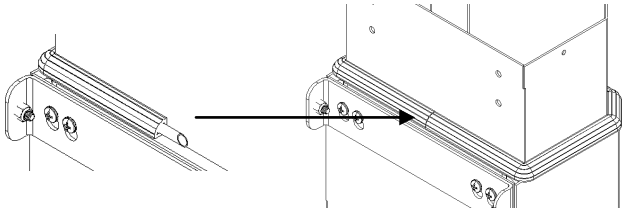
47. For units with a solar panel, install the solar panel using the small #8 screws. This should be done in a space where there is sun. It is suggested that the panel face the southwest, wherever possible.

Note: Do not install the panel on the cover or the sleeves as it could cause interference.

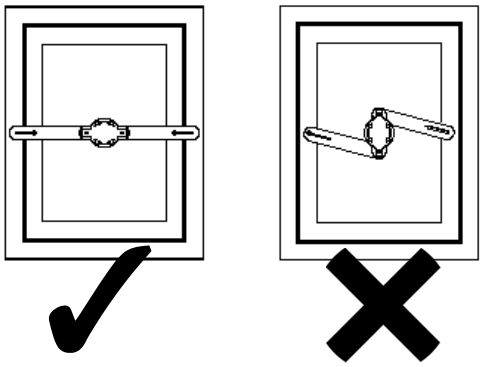


48. The key switch should be permanently mounted at least 5' (1.5 m) away from the swim spa and at least 5' (1.5 m) above the ground and in clear view of the Covana.
49. The all-weather seal can be applied to the inner sleeve where it meets the other sleeves. There is a small plastic insert that should be used to keep the seal together.

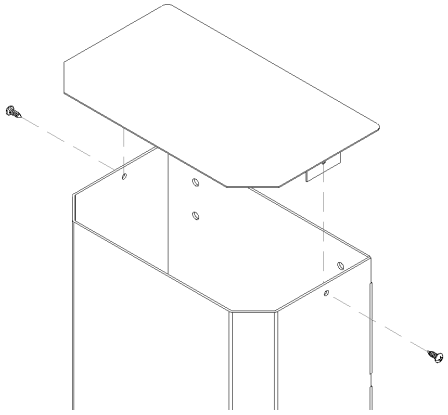
Note: The cover must be fully down prior to installation of the all-weather seal.



50. The Covana should now be raised up into the air to ensure everything runs smoothly.
51. Check the hatch position once the cover is in the air. It should appear as shown. If it is not, the Covana needs to be lowered and the escape hatch adjusted.



52. Remove the foam spacers from the spa.
53. Lower the Covana.
54. Attach the sleeve caps using the small #8 screws.



ASSEMBLING THE CS1000 PART III - APPLYING THE SEAL

1. When the complete CS1000 assembly has been performed, lift the roof using the key switch and remove the foam spacers. Lower the roof, walk around the entire swim spa observing where the white inside shell makes contact with the swim spa. This will determine the best location to apply the seal.
2. Ensure the swim spa edge is completely dry.
3. With the roof elevated, apply the seal clips provided to the swim spa in the predetermined area for the seal. The ideal location for the seal is closer to the inside water edge.

Note: At this stage, if the ambient air temperature is below 32^0F (0^0C) then a temporarily heater should be placed inside the swim spa for 10 to 15 minutes. When the heater is in the swim spa, bring down the roof until it touches the seal to increase the air temperature. After 10 to 15 minutes remove the heater and continue with the seal installation.

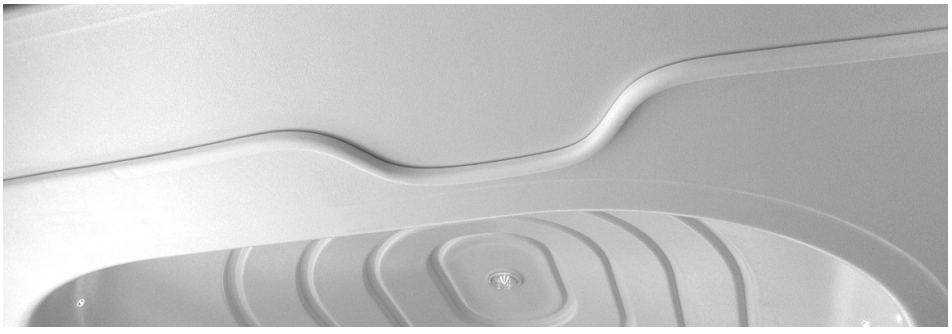
4. Install the seal starting at motor end with the adhesive layer pointing up towards the roof. Use the supplied seal connector in both ends of the seal.

5. **Test** by lowering the roof again to ensure that the seal makes contact with the entire perimeter. If satisfied, elevate the roof, remove the red plastic backing of the seal and lower the roof to the seal.
6. Let the roof rest in this position for two minutes to ensure proper seal to roof adhesion.

Important: Now elevate the roof **no more than an inch (25.4 mm)** and let the roof rest again for a short period as this will allow the seal time to slowly and fully release from the seal clips, if not, a dull tool can be used to help the seal release.

5. Once satisfied that the seal is released, elevate the roof and remove the seal clips from the spa edge.
6. Lower the roof and verify again for proper seal.

You can also refer to the www.covana.com website, click on the YouTube button and select from the playlist:
"Covana CS1000: Installation video".



POSTS POSITION INITIALIZATION PROCEDURE

This procedure must be performed in the following situations:

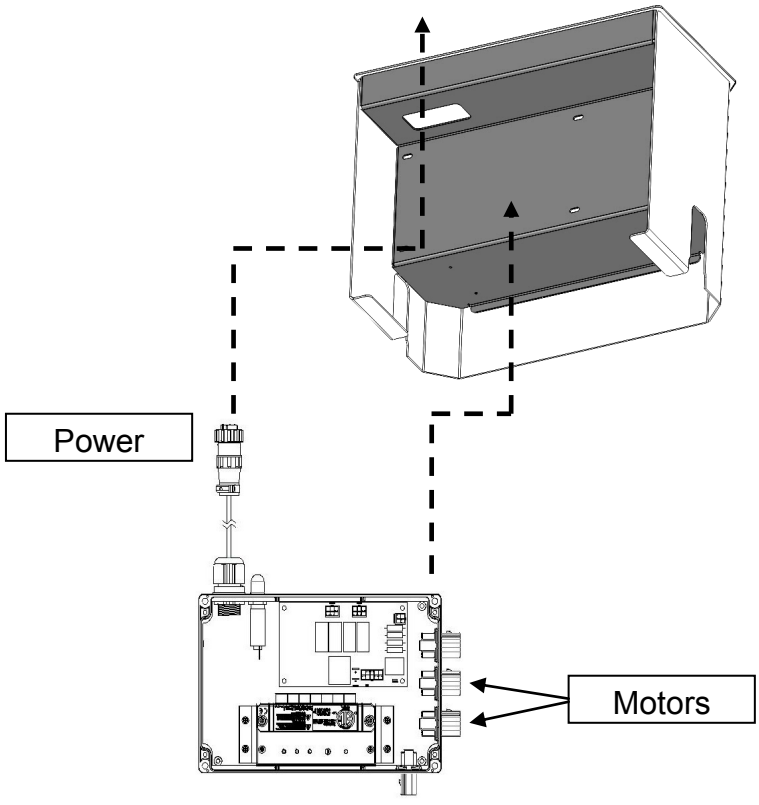
- During the initial installation of the unit.
- When the posts are not anymore at the same height.
- When the posts do not detect the lower and / or upper limit(s).

The procedure consists of two (2) simple steps: Control circuitry initialization to zero (0) and initialization to zero (0) of the posts.

Step # 1: Control Circuitry Initialization to Zero (0).

1. Unplug both motors at the control box location so that the posts will be disabled. Do not unplug any other connectors. See figure # 1 for motors connector location.

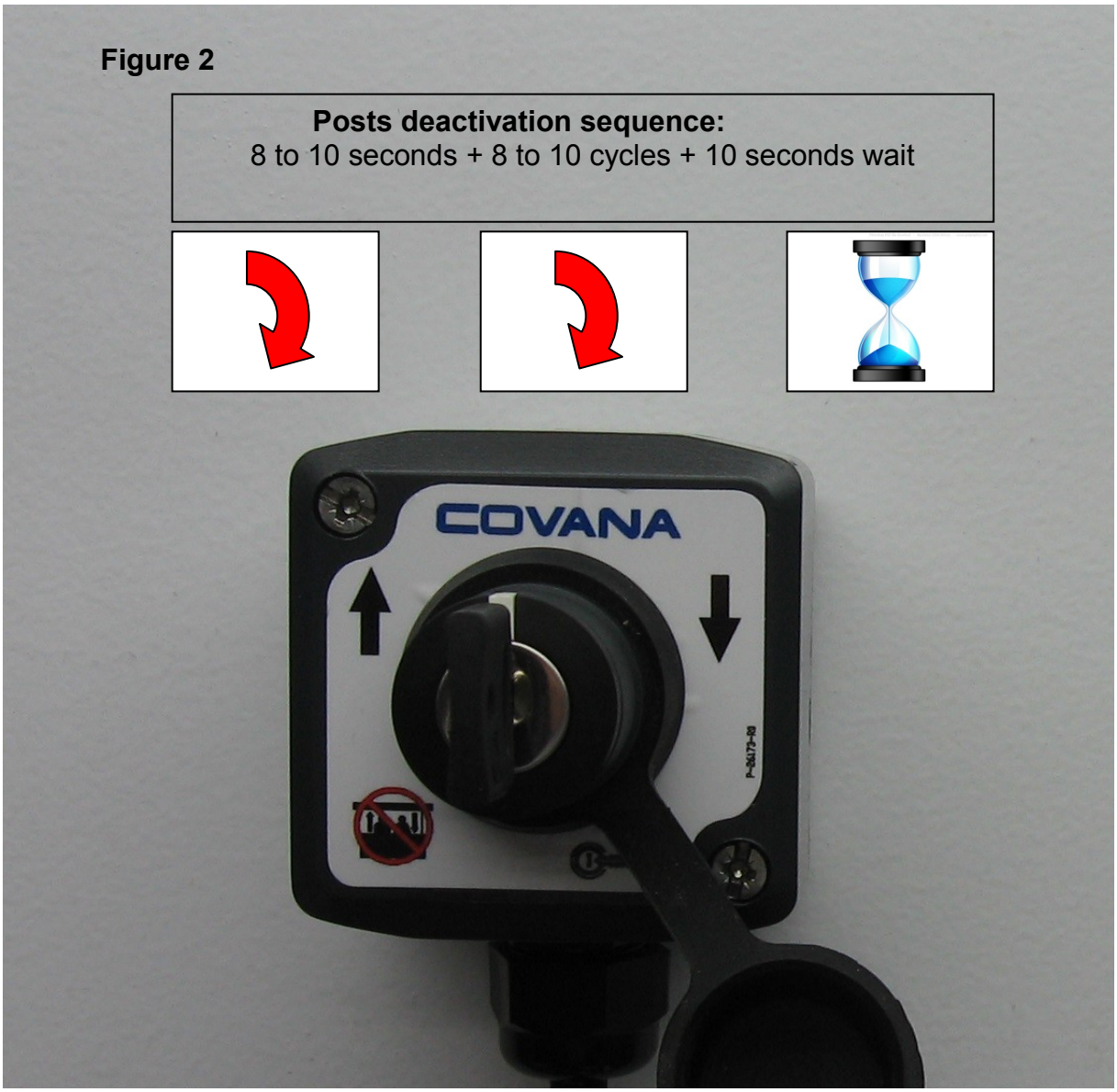
Figure 1



POSTS POSITION INITIALIZATION PROCEDURE

2. Using the key switch (see figure # 2), execute the following steps without interrupting the sequence during execution.
   - Turn and hold the key switch in the lower position between 8-10 seconds.
   - Release the key switch and immediately cycle it between 8-10 times in the lower position in 15 seconds maximum.
   - Wait for 10 seconds.

Figure 2



POSTS POSITION INITIALIZATION PROCEDURE

Step # 2: Initialization to zero (0) of the posts.

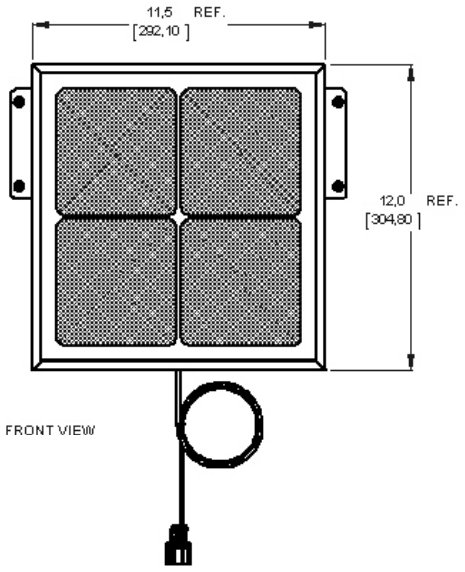
> **Warning**: The roof will not stop if you attempt to go higher than the maximal height that was originally set by default.

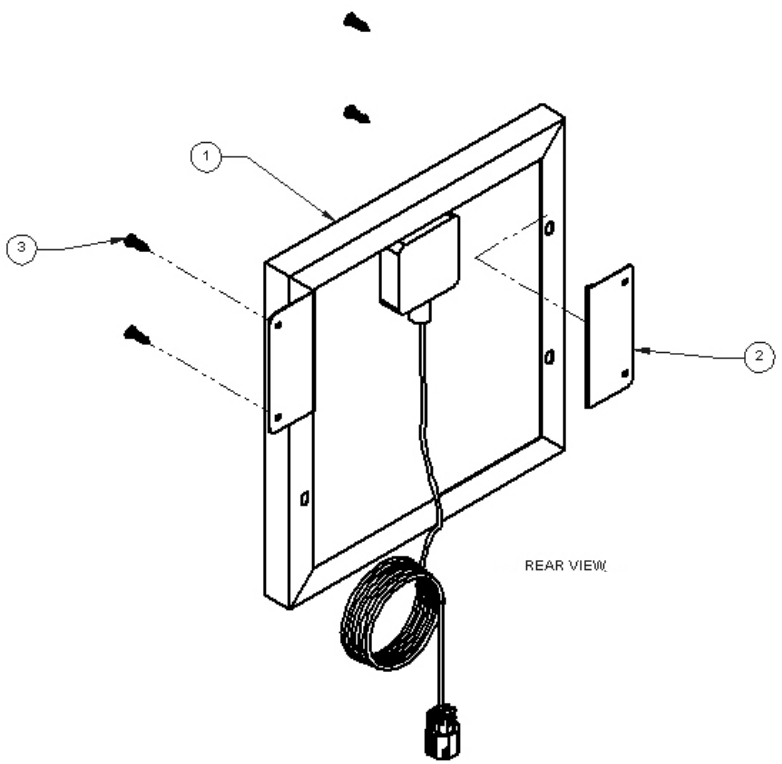
1 At this point, the control circuitry does not take the encoder positions anymore and you can then plug one or both motors to correct the problematic situation such as:
   - bring down one or both posts to the bottom (zero position)
   - reinitialize the system if both posts are at zero (0)
2. If both motors were not connected at this point, reconnect the motor(s).
3. Ensure that both motors are at their lowest point and that the cover is sitting uniformly on the swim spa and the posts are at the same height.
4. Unplug the power connector to the control box (see figure # 1 for connector location).
   - Wait a minimum of 30 seconds before reconnecting the power to the Covana. This completes the initialization of the control circuitry, posts height adjustment, reset of upper and lower limits.

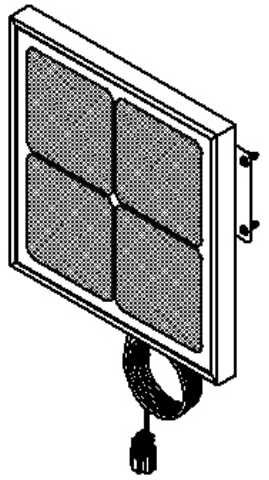
OPTIONAL - SOLAR PANEL

ITEM	ARTICLE CODE	DESCRIPTION	QTY
1	210387	SOLAR PANEL 24 V—10 W	1
2	211176	COV-CS1000-SOLAR PANEL MOUNT BRACKET	2
3	209812	#10-12 X 3/4 (PAN HEAD PHILLIPS #2-SS 18-8) SELF TAP	4

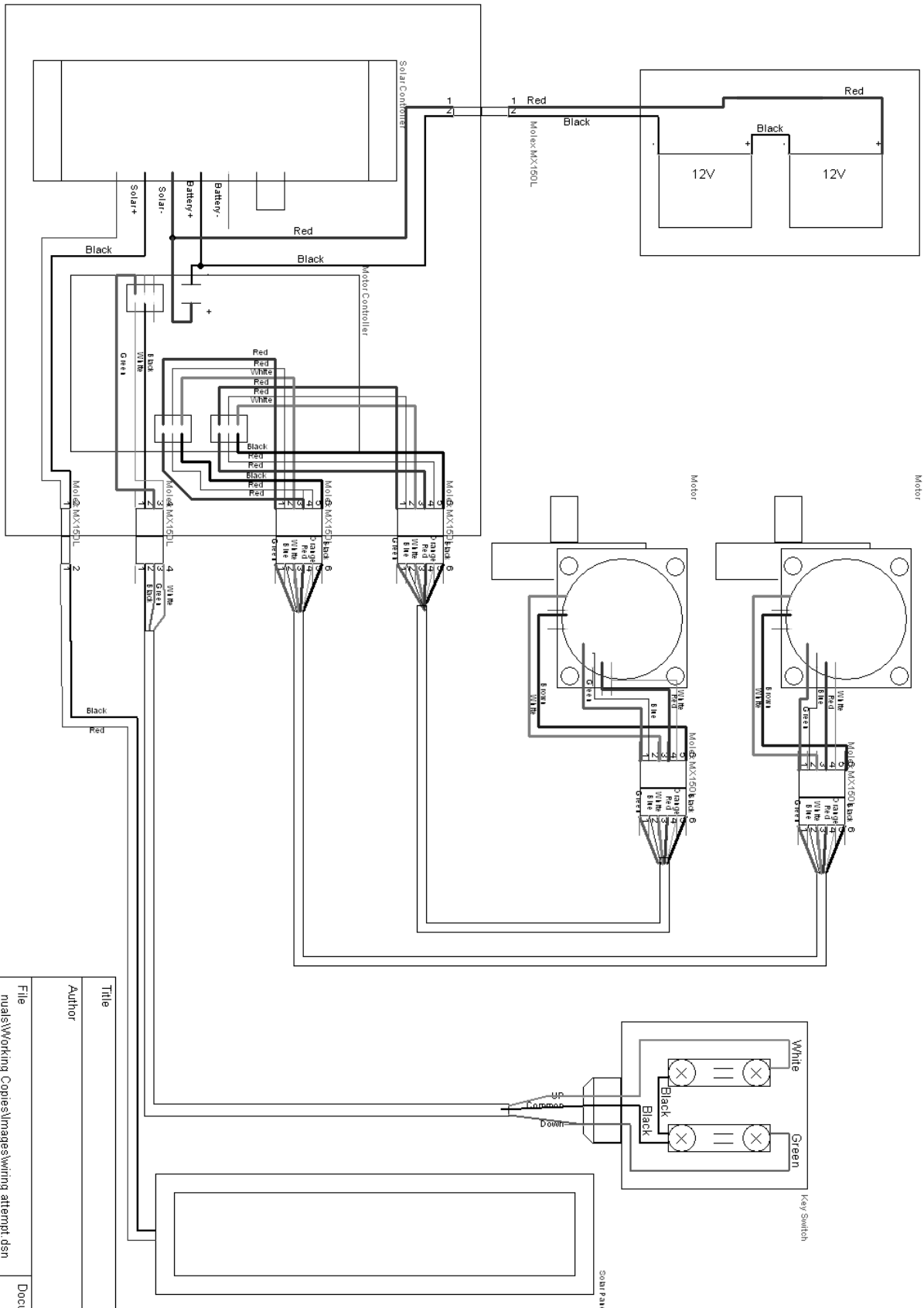
SOLAR PANEL INSTALLATION INSTRUCTIONS SHEET



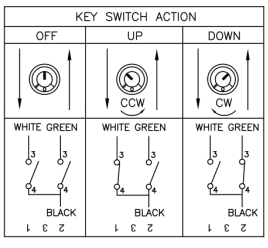




WIRING & SCHEMATIC



Title	
Author	
File	nuals\Working Copies\Images\wiring attempt.dsn
Revision	1.0
Date	
Document	
Sheets	1 of 1



TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The Covana will not elevate or lower • Motor & control box are silent • No visible movement	No power	Ensure that the battery is connected to the correct spot (side of the box).
		Battery needs to be charged. Use supplied charger to charge battery for at least 2 hours.
		If the Covana has the optional solar panel, ensure that it is getting adequate sunlight.
		Check control box connections including battery, motors key switch and solar panel.
		Check key switch – open the key switch and review connections – might need retightening.
		Check inline breaker (10 A) located in the control box.
		Motor overheated – wait 30 minutes and try again.
		Call Covana: 1-877-278-8010.
The Covana will not elevate or lower • Control box clicks • Motor hums • Some visible movement	Posts are frozen	Remove all snow and ice from Covana roof.
		Turn the key clockwise a number of times to free up frozen post. **Note: DO NOT turn the key counterclockwise multiple times as it can cause the system to reset.**
		Slap the side of each post to free up the system and to break loose any ice/frost.
		Spray a silicone base lubricant on the telescoping aluminum sleeves.
		Ensure proper seal – turn on all the jets and air, lower roof, detect any leakage in the area of the posts. If leakage is occurring, remove the post caps and adjust the post heights using the jack adapters in small increments. When finished reinstall the post caps. **Note:** Equal adjustments should be done to each of the posts.
		Perform the jack greasing procedure.
	Mechanical issue	Call Covana: 1-877-278-8010.
Escape hatch does not open	Mechanical issue	Check that the mechanism operates properly moving the arms from both the top and bottom.
		Ensure that the escape hatch is not frozen.

Made in Canada
by Canimex
www.covana.com

PATENTED

CANADA 2,532,429
US 11/162,557
UK 0515168.3
AUSTRALIA 2006200251

COVANA

CS1000

Veuillez lire ce guide avant de procéder à l'installation

Manuel d'installation

www.covana.com

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE D'ÉLECTROCUTION
UTILISEZ LE CHARGEUR MURAL DE LA BATTERIE UNIQUEMENT À L'INTÉRIEUR ET LOIN DE TOUTE SOURCE D'EAU.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURE
DÉBRANCHEZ LA BATTERIE AVANT DE PROCÉDER À TOUTE INTERVENTION SUR LE COVANA.

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURE
NE FAITES PAS FONCTIONNER LE COVANA LORSQUE VOUS ÊTES DANS L'EAU.

⚠ AVERTISSEMENT

ÉVITEZ LES RISQUES DE NOYADE.
RISQUE DE PRISE AU PIÈGE.

LE NON RESPECT DE TOUTES LES CONSIGNES PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES OU LA NOYADE.
INSPECTEZ LE TOIT RÉGULIÈREMENT.
CONFORME À LA NORME ASTM F1346-91 : *POWER SAFETY COVER*

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURE
LA BATTERIE CONTIENT DE L'ACIDE QUI EST EXTRÊMEMENT CORROSIF.

AVIS

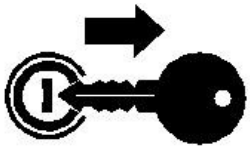
LE MOTEUR EST SPÉCIFIQUEMENT CONÇU POUR FONCTIONNER AVEC LE SYSTÈME DE LEVAGE DU COVANA. IL NE DEVRAIT SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE ÊTRE UTILISÉ À D'AUTRES FINS.

AVIS

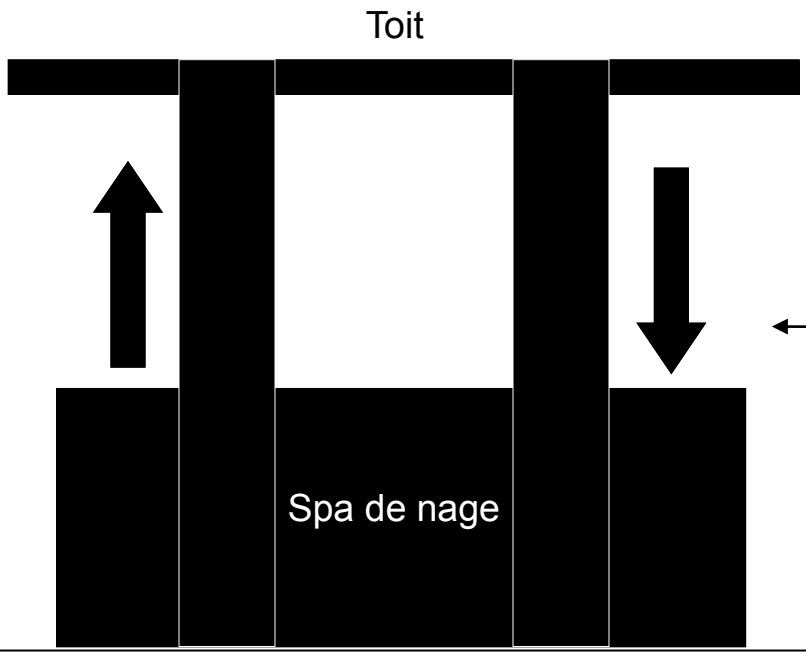
MISE AU REBUT : CE PRODUIT CONTIENT PRINCIPALEMENT DE L'ACIER, DU CUIVRE (CU), DE L'ALUMINIUM (AL), DES FIBRES DE VERRE ET PSE.
LA BOÎTE D'ENGRENAGES CONTIENT DE L'HUILE ET D'AUTRES MATÉRIAUX.
VEUILLEZ RECYCLER CONVENABLEMENT

AVIS

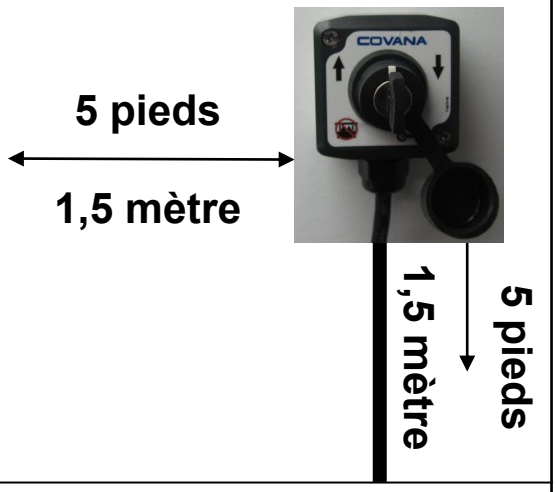
RETIREZ LA CLÉ DE CONTRÔLE QUAND VOUS AVEZ FINI D'UTILISER LE COVANA.
RANGEZ LA CLÉ DANS UN ENDROIT SÛR POUR QU'ELLE NE SOIT PAS UTILISÉE.
AMENEZ LA CLÉ AVEC VOUS DANS LE SPA DE NAGE POUR EMPÊCHER UN FONCTIONNEMENT INADVERTANT DU COVANA.



AVIS



L'interrupteur à clé doit être fixé de façon permanente à une distance de 5 pieds (1,5 m) du spa de nage et à 5 pieds (1,5 m) au-dessus du sol avec une vue directe sur le Covana lors de son fonctionnement..



IMPORTANT

VEUILLEZ **SUIVRE** LES ÉTAPES SUIVANTES AFIN D'ASSEMBLER ET DE CONFIGURER CORRECTEMENT LE COVANA.

IMPORTANT

NE PAS UTILISER LE COVANA AVANT QUE TOUTES LES CONNEXIONS MÉCANIQUES ET ÉLECTRIQUES SOIENT EFFECTUÉES.

IMPORTANT

TOUS LES POTEAUX DU COVANA DOIVENT ÊTRE CORRECTEMENT FIXÉS AU SPA DE NAGE EN INSTALLANT LES SUPPORTS FOURNIS À CHAQUE MONTANT.

IMPORTANT

CONSERVEZ LA BATTERIE À L'INTÉRIEUR LORSQUE LA TEMPÉRATURE CHUTE EN DESSOUS DE -30°C (-22°F).

PRÉPARATION DE LA FONDATION

Tout comme pour un spa, la fondation du Covana se doit d'être solide. L'emplacement où le Covana est placé doit pouvoir supporter au minimum 600 lb (272 kg) et être de niveau. **Tous les composants du Covana doivent être supportés par la fondation.**

Remarque : Les dommages éventuels causés par une surface d'installation inadéquate ne sont pas couverts par la garantie du CS1000. Le propriétaire est responsable de fournir une surface de support adéquate.

Surface de support et fondation recommandée :

1. Sol en madriers OU plateforme de béton de 4 po (10 cm) d'épaisseur.
2. Les quatre montants du Covana doivent être correctement fixés au spa de nage à l'aide du matériel de fixation fourni.

EXIGENCES ÉLECTRIQUES DU CS1000

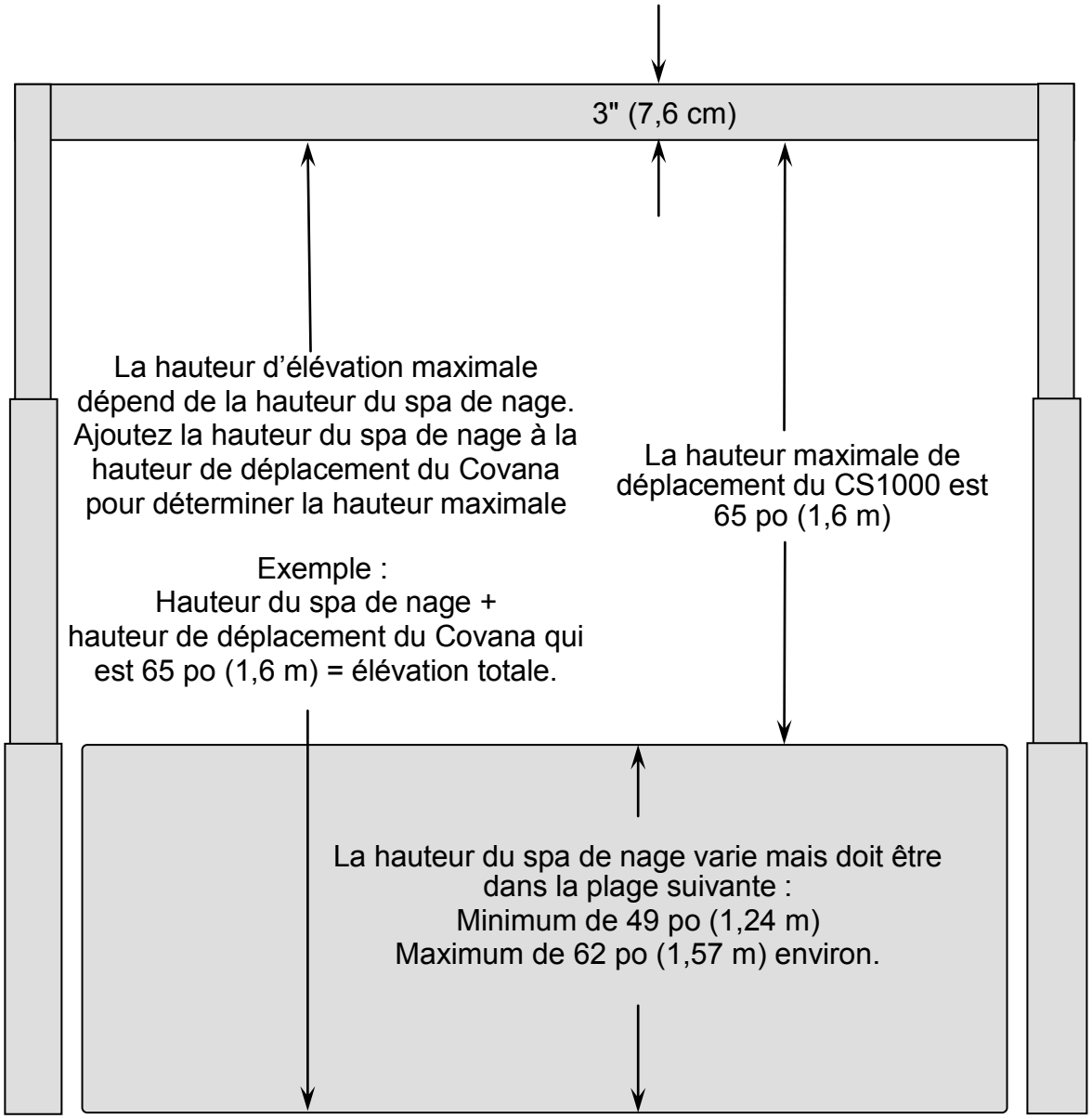
1. Le moteur du CS1000 est alimenté par un système de 24 V CC.
2. Le CS1000 doit être installé en conformité avec les codes et règlements locaux.
3. Les fils et la gaine utilisés pour l'interrupteur à clé doivent être conformes aux codes et règlements locaux.

Tension requise pour le chargeur : Prise murale habituelle de 115 V pour les clients nord-américains et 230 V pour les clients européens.

CONSIGNES D'UTILISATION POUR LA CLÉ

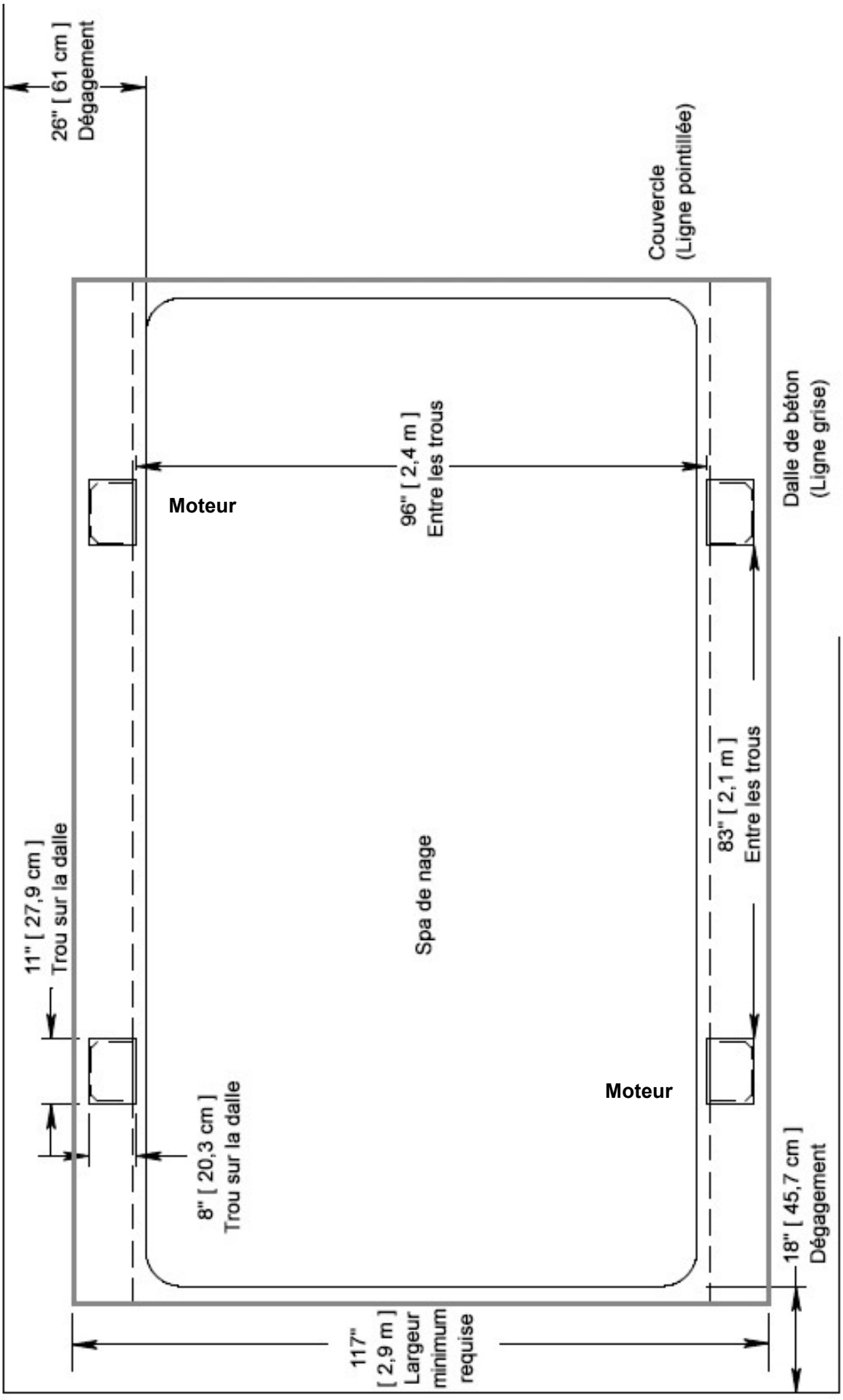
- Tournez la clé vers la droite – dans le sens horaire pour abaisser le toit.
- Tournez la clé vers la gauche – dans le sens antihoraire pour relever le toit.
- Lorsque vous la relâchez, la clé reviendra automatiquement au centre, en position d'arrêt.

HAUTEUR D’ÉLÉVATION DES CÔTÉS


3" (7,6 cm)
La hauteur d’élévation maximale dépend de la hauteur du spa de nage. Ajoutez la hauteur du spa de nage à la hauteur de déplacement du Covana pour déterminer la hauteur maximale
Exemple :
Hauteur du spa de nage + hauteur de déplacement du Covana qui est 65 po (1,6 m) = élévation totale.
La hauteur maximale de déplacement du CS1000 est 65 po (1,6 m)
La hauteur du spa de nage varie mais doit être dans la plage suivante :
Minimum de 49 po (1,24 m)
Maximum de 62 po (1,57 m) environ.

DIMENSION DU CADRE ET DE LA SURFACE AU SOL

LA LONGEUR DE LA PLATEFORME VARIE EN FONCTION DU SPA DE NAGE

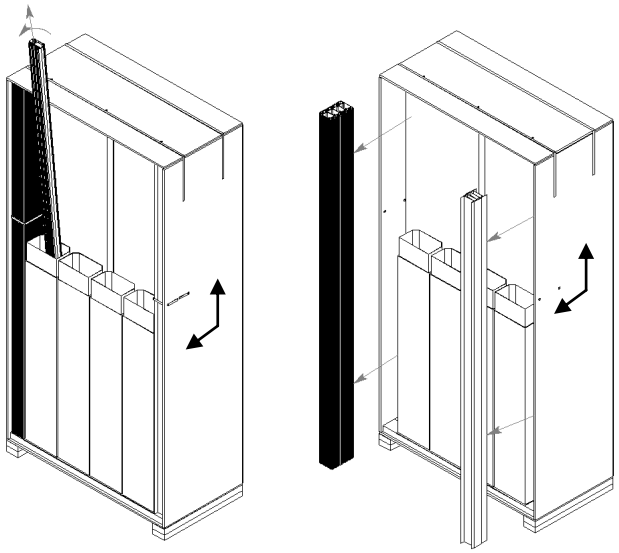


Un accès pour l'entretien est nécessaire des DEUX côtés du spa de nage. Les dimensions indiquées n'incluent pas l'accès nécessaire pour l'entretien du spa de nage. Le schéma n'est pas à l'échelle.
Les dimensions sont en millimètre [mm].

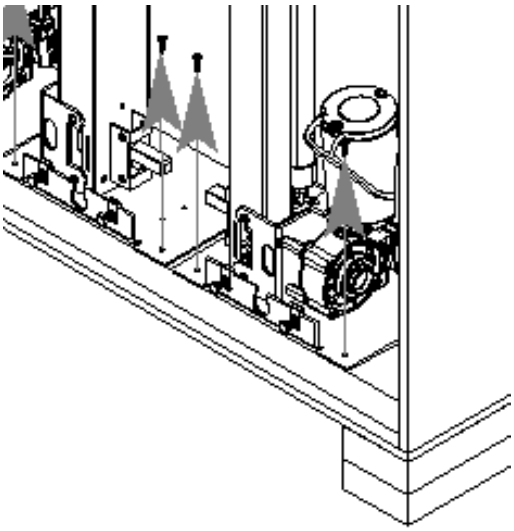
ASSEMBLAGE DU CS1000 ÉTAPE 1 – DÉBALLAGE

Remarque : Lors du transport et du déballage, assurez-vous que les flèches situées sur le côté du caisson pointent vers le haut.

1. Placez le caisson à plat sur son dos.
2. Enlevez avec précaution le panneau supérieur du devant du caisson.
3. Retirez les boîtes contenant le matériel de fixation et la trappe d'évacuation.
4. Placez délicatement le caisson du CS1000 dans la position verticale, en veillant à ce que le vent ne soit pas trop fort et ne présente pas de risques.
5. Déboulonnez les manchons du panneau de devant.
6. Retirez le panneau inférieur du devant du caisson.
7. Sur les modèles de 20 pieds (6,1 m), enlevez avec précaution la boîte de l'arbre d'entraînement.



8. Retirez les profilés extrudés en C et I situés de chaque côté.
9. Desserrez les deux boulons au bas des manchons et soulevez délicatement les manchons au-dessus des vérins.

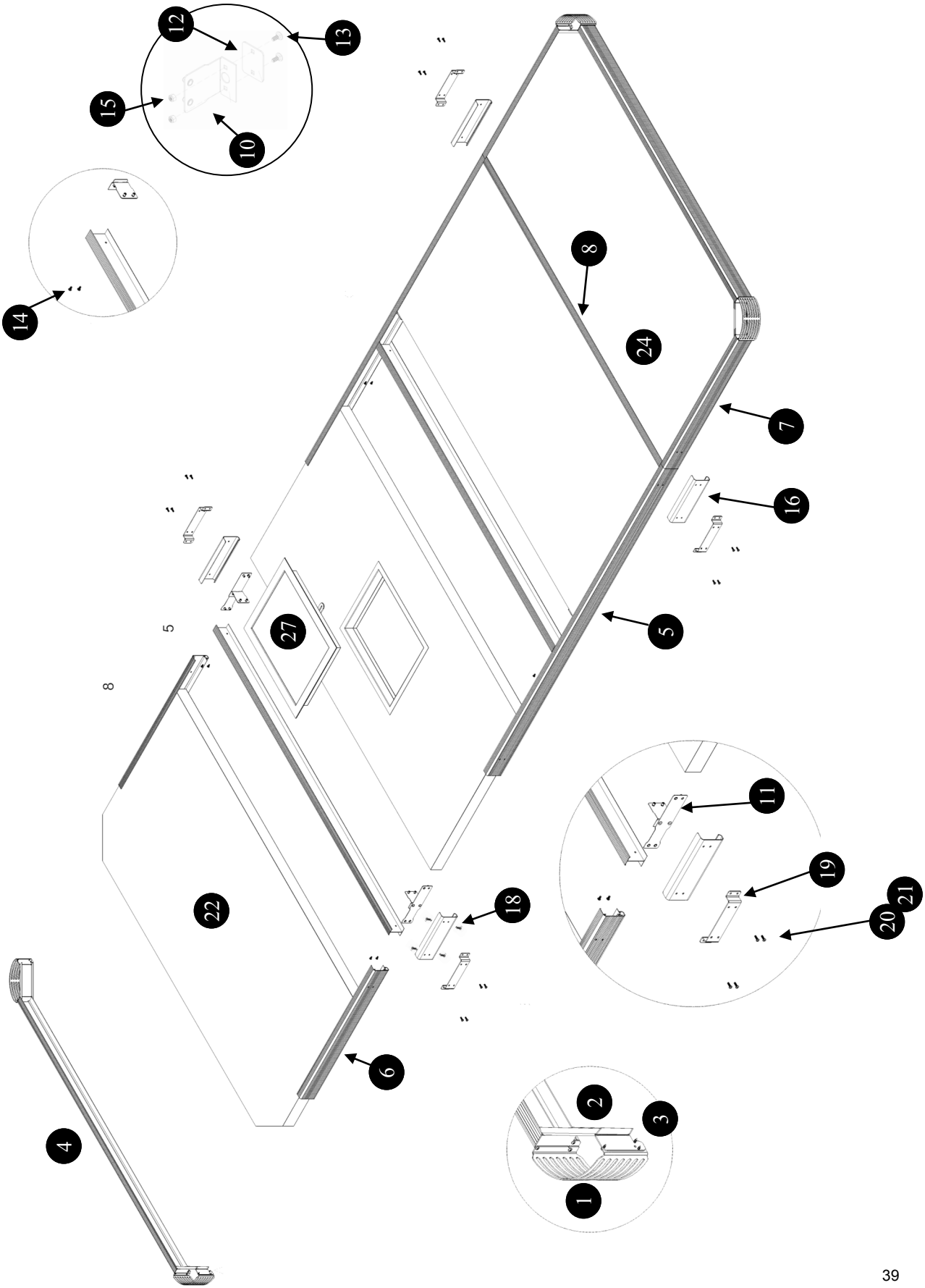


10. Retirez les vérins en les dévissant du fond du caisson.
11. Couchez le caisson sur son dos avec précaution.
12. Enlevez le dessus du caisson.
13. Soulevez tous les panneaux.
14. Sur les modèles de 15 pieds (4,6 m) et plus petits, enlevez avec précaution la boîte de l'arbre d'entraînement se trouvant entre les panneaux.

Vous pouvez également consulter le site Web www.covana.com, cliquez sur le bouton YouTube et sélectionnez : « Covana CS1000: Uncrating Instructions » (en anglais seulement).

ASSEMBLAGE

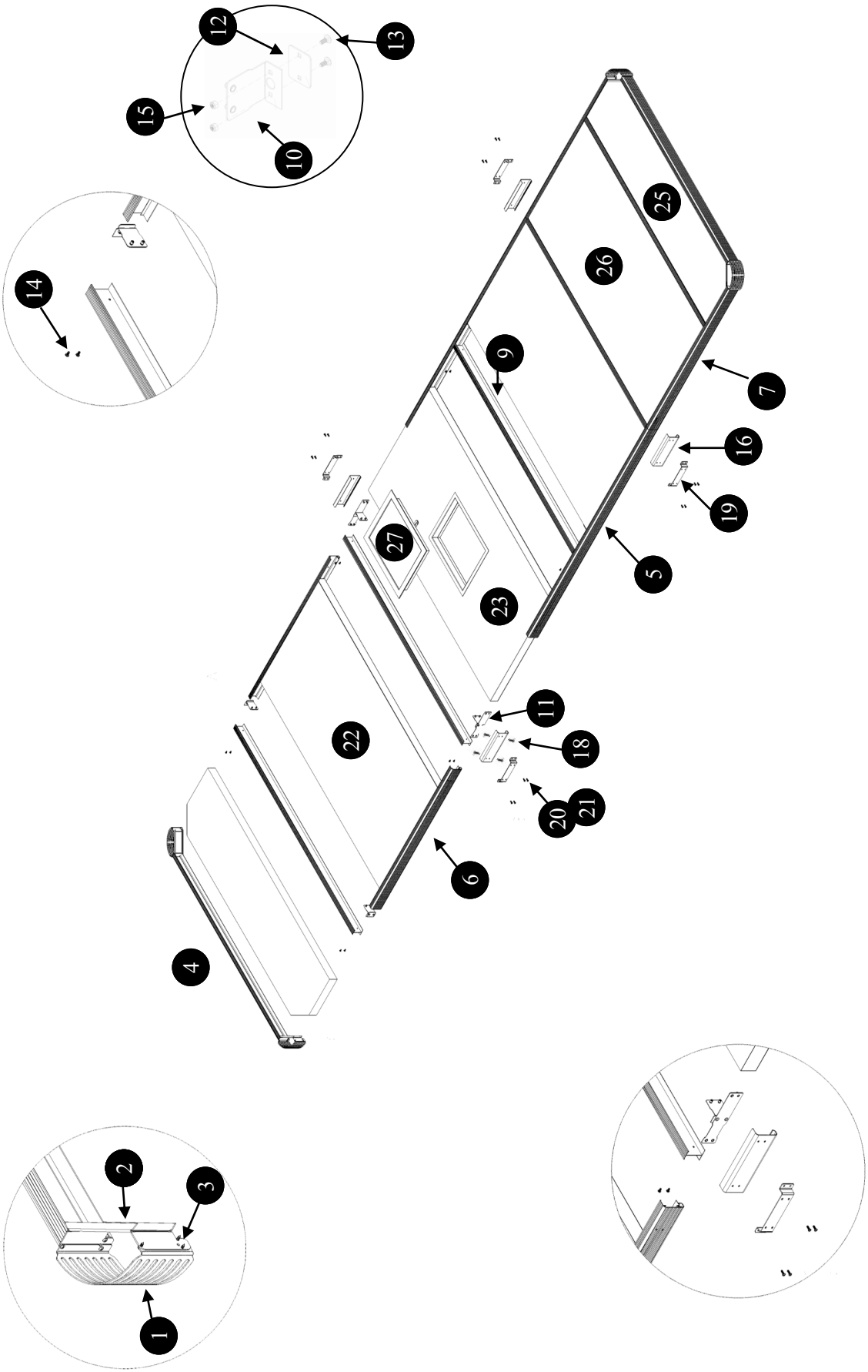
AGENCEMENT TYPIQUE DU TOIT POUR LES MODÈLES DE 12 À 15 PIEDS (3,66 M À 4,6 M)



AGENCEMENT TYPIQUE DU TOIT POUR LES MODÈLES DE 12 À 15 PIEDS (3,66 M À 4,6 M)

N° de la pièce	Modèle	Description	Qté
1	Tous	Coin faisant face à l'extérieur	4
2	Tous	Support de coin	4
3	Tous	Vis autotaraudeuse à tête Phillips cylindrique n°8 x 1/2 po	24
4	Tous	Profilé en C (côté court) de 83-3/4 po (2,12 m)	2
5	Tous	Profilé en C (côté moyen-long) de 94-9/16 po (2,4 m)	2
6	12 pi (3,66 m)	Profilé en C gauche de 21-9/16 po (54,8 cm)	2
	13 pi (3,96 m)	Profilé en C gauche de 27-9/16 po (70 cm)	
	14 pi (4,27 m)	Profilé en C gauche de 33-9/16 po (85,2 cm)	
	15 pi (4,6 m)	Profilé en C gauche de 39-9/16 po (1 m)	
7	12 pi (3,66 m)	Profilé en C droit de 21-9/16 po (54,8 cm)	2
	13 pi (3,96 m)	Profilé en C droit de 27-9/16 po (70 cm)	
	14 pi (4,27 m)	Profilé en C droit de 33-9/16 po (85,2 cm)	
	15 pi (4,6 m)	Profilé en C droit de 39-9/16 po (1 m)	
8	12 à 15 pi (3,6 à 4,6 m)	Barre en I	3
10	12 à 15 pi (3,6 à 4,6 m)	Support de fixation en L	6
11	Tous	Support de fixation entre barre en I et profilé en C de 11 po (27,9 cm) (fixation des montants au toit)	4
12	12 à 15 pi (3,6 à 4,6 m)	Support de fixation entre barre en I et profilé en C de 2 po (5,1 cm)	2
13	12 à 15 pi (3,6 à 4,6 m)	Boulons de carrosserie 1/4 po x 5/8 po (6 mm x 16 mm) (pour l'assemblage entre barre en I et profilé en C)	12
14	12 à 15 pi (3,6 à 4,6 m)	Boulon à tête Phillips cylindrique n 20 x 1/4 po	12
15	Tous	Écrou 1/4 po-20	Var
16	Tous	Bouchon de renfort du profilé en C	4
17	Tous	Foret de 5/32 po (4 mm)	1
18	Tous	Vis autotaraudeuse n°10-24 x 1/2 po	16
19	Tous	Support de fixation des montants au toit	4
20	Tous	Vis à tête bombée six pans creux 1/4 po-20 x 1 po	16
21	Tous	Rondelle en nylon	Var
22	Tous	Panneau de toit de 46-3/4 po (1,18 m)	1
23	Tous	Panneau de toit de 46-3/4 po (1,18 m) avec trappe d'évacuation	1
24	12 pi (3,66 m)	Panneau de bordure de toit de 27-1/4 po (69,2 cm)	2
	13 pi (3,96 m)	Panneau de bordure de toit de 33-1/4 po (84,5 cm)	2
	14 pi (4,27 m)	Panneau de bordure de toit de 39-1/4 po (99,7 cm)	2
	15 pi (4,6 m)	Panneau de bordure de toit de 45-1/4 po (1,14 m)	2
27	Tous	Trappe d'évacuation	1

AGENCEMENT TYPIQUE DU TOIT POUR LES MODÈLES DE 16 À 20 PIEDS (4,88 M À 6,1 M)



AGENCEMENT TYPIQUE DU TOIT POUR LES MODÈLES DE 16 À 20 PIEDS (4,88 M À 6,1 M)

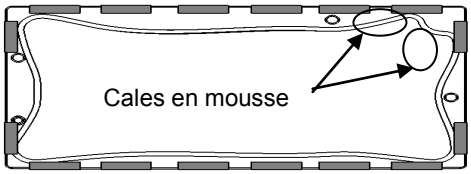
N° de la pièce	Modèle	Description	Qté
1	Tous	Coin faisant face à l'extérieur	4
2	Tous	Support de coin	4
3	Tous	Vis autotaraudeuse à tête Phillips cylindrique n°8 x 1/2 po	24
4	Tous	Profilé en C (côté court) de 2,12 m (83-3/4 po)	2
5	Tous	Profilé en C (côté moyen-long) de 2,40 m (94-9/16 po)	2
6	16 pi (4,88 m)	Profilé en C gauche de 45-9/16 po (1,15 m)	2
	17 pi (5,18 m)	Profilé en C gauche de 51-9/16 po (1,31 m)	
	18 pi (5,49 m)	Profilé en C gauche de 57-9/16 po (1,46 m)	
	19 pi (5,79 m)	Profilé en C gauche de 63-9/16 po (1,61 m)	
	20 pi (6,1 m)	Profilé en C gauche de 65-1/16 po (1,66 m)	
7	16 pi (4,88 m)	Profilé en C droit de 45-9/16 po (1,15 m)	2
	17 pi (5,18 m)	Profilé en C droit de 51-9/16 po (1,31 m)	
	18 pi (5,49 m)	Profilé en C droit de 57-9/16 po (1,46 m)	
	19 pi (5,79 m)	Profilé en C droit de 63-9/16 po (1,61 m)	
	20 pi (6,1 m)	Profilé en C droit de 65-1/16 po (1,66 m)	
9	16 à 20 pi (4,88 à 6,1m)	Barre en I	5
10	16 à 20 pi (4,88 à 6,1m)	Support de fixation en L	10
11	Tous	Support de fixation entre barre en I et profilé en C de 11 po (27,9 cm) (fixation des montants au toit)	4
12	16 à 20 pi (4,88 à 6,1m)	Support de fixation entre barre en I et profilé en C de 2 po (5,1 cm)	6
13	16 à 20 pi (4,88 à 6,1m)	Boulons de carrosserie 1/4 po x 5/8 po (6 mm x 16 mm) (pour l'assemblage entre barre en I et profilé en C)	20
14	16 à 20 pi (4,88 à 6,1m)	Boulon à tête Phillips cylindrique n°20 x 1/4 po	20
15	Tous	Écrou 1/4 po-20	Var
16	Tous	Bouchon de renfort du profilé en C	4
17	Tous	Foret de 5/32 po (4 mm)	1
18	Tous	Vis autotaraudeuse n°10-24 x 1/2 po	16
19	Tous	Support de fixation des montants au toit	4
20	Tous	Vis à tête bombée six pans creux 1/4 po-20 x 1 po	16
21	Tous	Rondelle en nylon	Var
22	Tous	Panneau de toit de 46-3/4 po (1,18 m)	1
23	Tous	Panneau de toit de 46-3/4 po (1,18 m) avec trappe d'évacuation	1
25	16 à 20 pi (4,88 à 6,1m)	Panneau de bordure de toit de 23-1/2 po (59,7 cm)	2
26	16 pi (4,88 m)	Panneau de toit de 28-3/4 po (73 cm)	2
	17 pi (5,18 m)	Panneau de toit de 33-3/4 po (85,7 cm)	2
	18 pi (5,49 m)	Panneau de toit de 39-3/4 po (1,01 m)	2
	19 pi (5,79 m)	Panneau de toit de 45-3/4 po (1,16 m)	2
	20 pi (6,1 m)	Panneau de toit de 46-3/4 po (1,18 m)	2
27	Tous	Trappe d'évacuation	1

ASSEMBLAGE DU CS1000 ÉTAPE 2 - ASSEMBLAGE

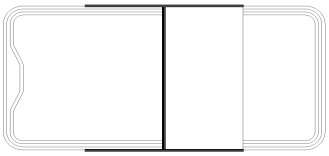
⚠ AVERTISSEMENT

IMPORTANT: NE SERREZ PAS TROP les boulons. N'utilisez pas d'outils électriques. Les boulons en acier inoxydable se briseront lorsque soumis à trop de force.

1. Placez les cales en mousse sur le dessus du spa de nage, en les espaçant régulièrement, puis fixez-les en place avec du ruban adhésif.

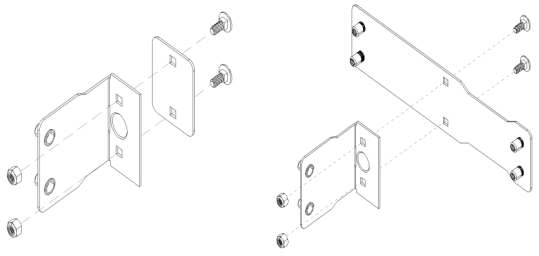


2. Placez le plus grand panneau (46-3/4 po [1,18 m]) sur les cales en mousse au niveau de la partie centrale du spa de nage.
3. Marquez le milieu (à 47-1/4 po [1,2 m] de l'extrémité) des profilés en C du milieu (94 9/16 po [2,40 m]) avec du ruban adhésif. Les profilés en C du milieu ont des trous aux deux extrémités.
4. Emboîtez les profilés en C sur le panneau mis en place précédemment de façon à ce que le milieu soit à une extrémité.



Centre du spa de nage

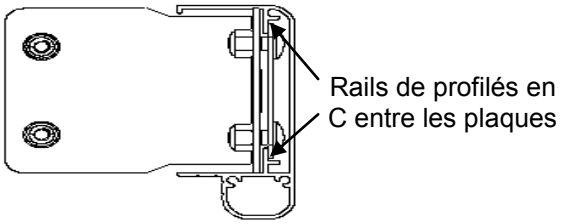
5. Pré-assemblez les raccords entre les profilés en I et les profilés en C comme illustrés. Placez du ruban adhésif sur la tête des boulons de carrosserie de 1/4 po x 5/8 po (6 mm x 16 mm). Ne serrez pas ces boulons et ces écrous.



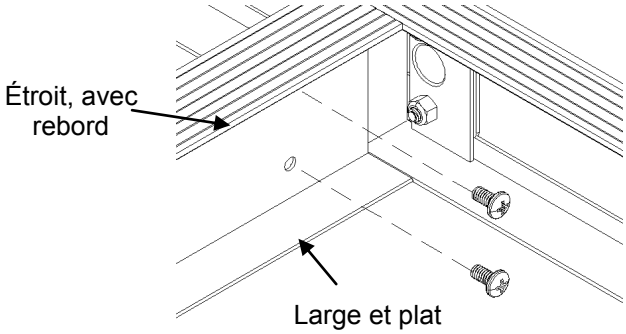
Veuillez noter l'orientation des composants

AVERTISSEMENT: Appliquez du lubrifiant anti-grippage à l'intérieur de chaque insert pour éviter le grippage. Nous recommandons le lubrifiant anti-grippage Loctite Nickel 51102.

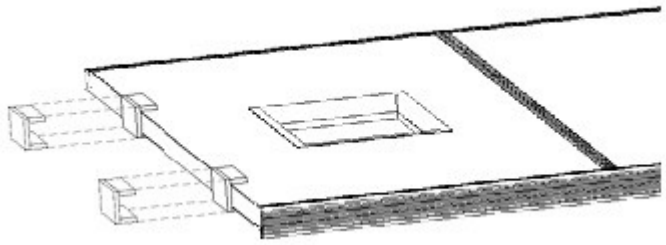
6. Glissez le raccord entre profilés en I et en C dans les profilés en C. La partie courbe doit être du côté opposé au panneau.



7. Insérez une barre en I, avec sa partie large et plate orientée vers le bas. Utilisez des boulons 1/4 po x 1/2 po pour fixer la barre en I au raccord entre profilés en I et en C. Serrez ces boulons.



8. Serrez le raccord entre profilés en I et en C au profilé en C. Il devrait être positionné de manière telle que le centre de la barre en I soit aligné avec le ruban adhésif (le milieu du profilé en C)
9. Lubrifiez le haut et le bas d'un bord du panneau de la trappe d'évacuation. Insérez ce côté dans la barre en I du milieu. Le panneau peut avoir besoin d'être forcé en place. Pour cela, poussez manuellement le panneau aussi loin que possible, jusqu'à ce qu'il repose sur la barre en I. Pour pousser le panneau, utilisez la cale à marteler fournie et un maillet en caoutchouc, en alternant les deux côtés, jusqu'à ce que le panneau soit repoussé à fond.

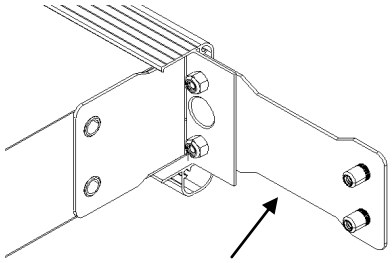


ASSEMBLAGE DU CS1000 ÉTAPE 2 - ASSEMBLAGE

⚠ AVERTISSEMENT

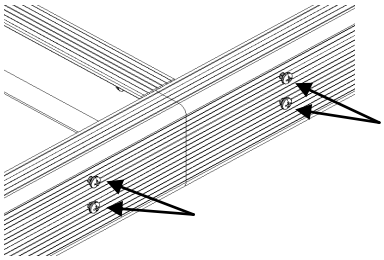
RISQUE DE NOYADE – La plus grande ouverture de la trappe d'évacuation doit être orientée vers le dessus.

10. Sur les côtés extérieurs des panneaux déjà installés, insérez le long raccord entre les profilés en I et en C, et le support de fixation en L, comme illustré.

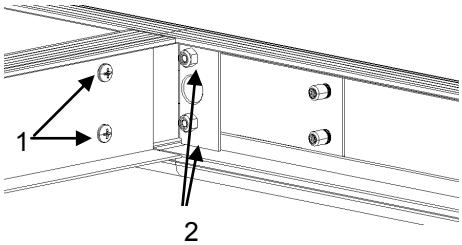


Partie découpée face à l'extrémité du spa

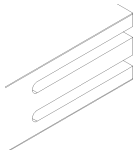
11. Insérez une autre barre en I, comme auparavant, ainsi que les profilés en C courts. Maintenez le raccord entre profilés en I et en C à l'aide de boulons 1/4 po x 1 po, mais ne les serrez pas.



12. Serrez les boulons comme indiqué.



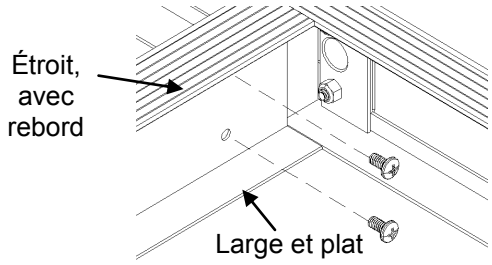
13. Le prochain panneau à insérer sur les deux côtés a des fentes sur le bord. Pour les modèles de 16 pieds (4,88 m) ou plus, il s'agit du panneau rectangulaire. Pour les modèles de 15 pieds (4,6 m) ou moins, il s'agit des panneaux de bord qui ont un biseau à 45 degrés. Lubrifiez le haut et le bas de la partie munie de fentes en utilisant le lubrifiant fourni, puis insérez le panneau dans la barre en I, le côté portant les fentes en premier.



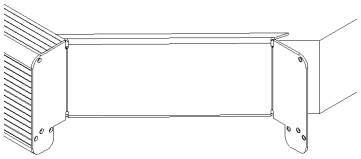
14. Il est possible que le panneau ait besoin d'être forcé en place. Dans ce cas, suivez la même procédure qu'à l'étape 9.
15. Répétez les étapes 13 à 14 sur l'autre côté.

Pour les modèles de 15 pieds (4,6 m) ou moins, passez à l'étape 21.

16. Comme auparavant, glissez un raccord entre profilés en I et en C dans chacun des profilés en C. La partie courbe doit être du côté opposé au panneau.



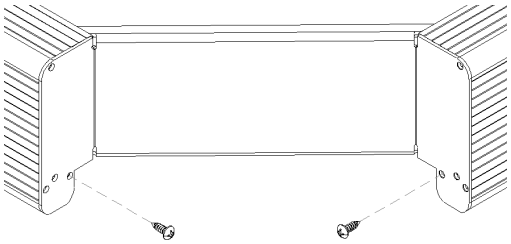
17. Insérez une barre en I, avec sa partie large et plate orientée vers le bas. Utilisez des boulons 1/4 po x 1/2 po pour fixer la barre en I au raccord entre profilés en I et en C. Serrez ces boulons.
18. Le bord du panneau de bout est biseauté à 45 degrés. Lubrifiez le haut et le bas du bord de ce panneau sur le côté qui n'est pas biseauté à 45 degrés. Insérez ces panneaux avec l'extrémité effilée vers le bout du spa de nage.
19. Le panneau peut avoir besoin d'être forcé en place. Dans ce cas, suivez la même procédure qu'à l'étape 9.
20. Répétez les étapes 18 à 19 sur l'autre côté.
21. Pour chaque coin, insérez la pièce intérieure du coin.



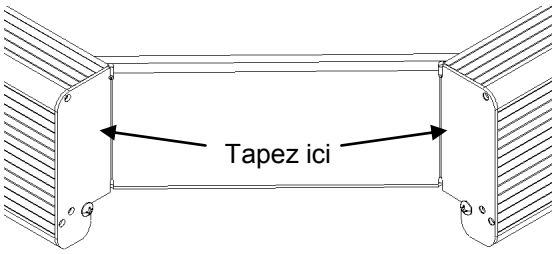
22. Emboîtez les profilés en C restants.

ASSEMBLAGE DU CS1000 ÉTAPE 2 - ASSEMBLAGE

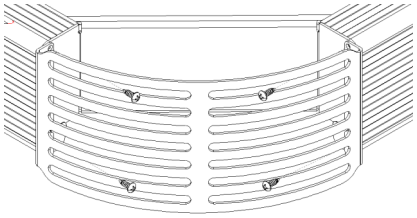
23. Fixez les pièces de coin en place à l'aide de deux vis n°8.



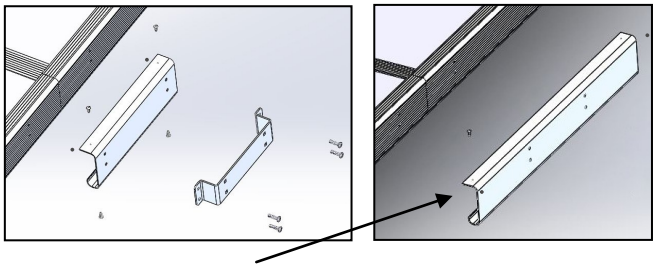
24. Il est possible que le couvercle ait de temps en temps besoin d'être réajusté. Pour cela, tapez sur son coin avec un maillet en caoutchouc.



25. Fixez la pièce extérieure du coin à l'aide de quatre autres vis n°8.



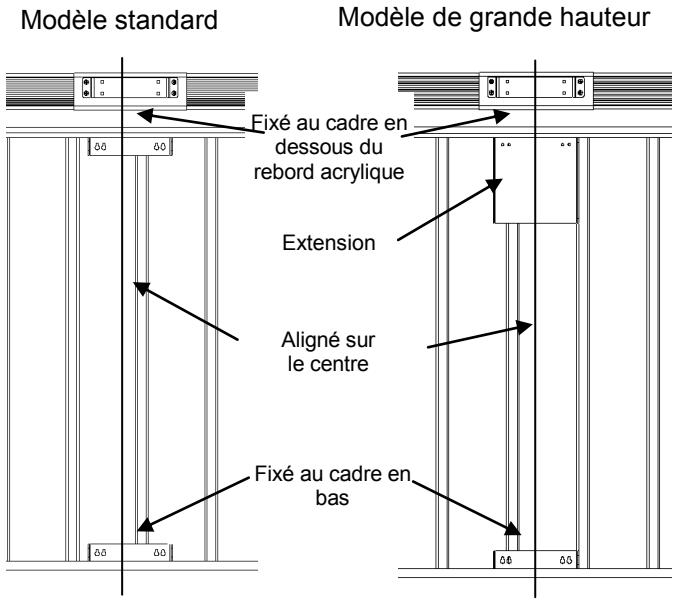
26. À l'emplacement de chaque montant, retirez avec précaution les boulons de 1 po (25 mm) afin de prévenir les mouvements. Emboîtez la patte de fixation par dessus, puis fixez le support du couvercle avec les boulons de 1 po (25 mm) que vous venez de retirer.



Modèles de 16 à 20 pieds (4,88 m à 6,1 m) de long : Utilisez la longue patte de fixation fournie pour plus de rigidité.

27. Tournez la poignée de la trappe d'évacuation pour rétracter les bras et l'insérer dans le trou de la trappe d'évacuation. Veuillez vous reporter à l'instruction à la page 49 pour les ajustements corrects de la poignée.
28. **Important : Assurez-vous que le couvercle est centré sur le spa de nage.**
29. Retirez la plinthe du spa de nage pour faciliter la fixation et éviter des problèmes de plomberie à l'étape 30.
30. Utilisez le support du couvercle comme un guide et fixez les pattes de fixation du spa de nage juste en-dessous de l'acrylique et au bas du spa de nage.

Remarque : Si le spa de nage a un cadre en métal, vous devez remplacer les vis fournies avec

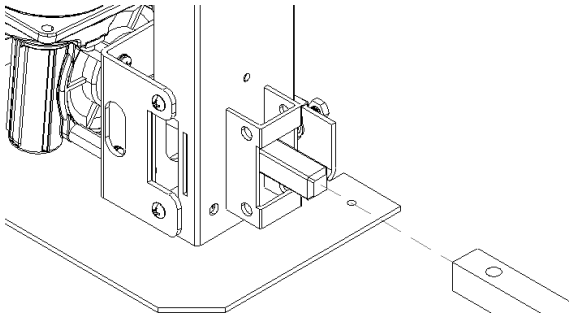

Modèle standard
Modèle de grande hauteur
Fixé au cadre en dessous du rebord acrylique
Extension
Aligné sur le centre
Fixé au cadre en bas

des vis autotaraudeuses.

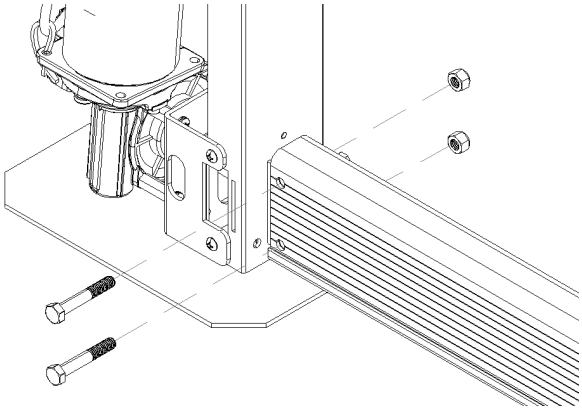
27. Placez les vérins dans leurs endroits. Les moteurs des vérins sont situés sur la gauche quand vous faites face au spa de nage.

ASSEMBLAGE DU CS1000 ÉTAPE 2 - ASSEMBLAGE

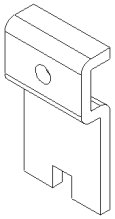
32. Glissez les arbres d'entraînement sur l'axe carré des deux vérins motorisés latéraux.



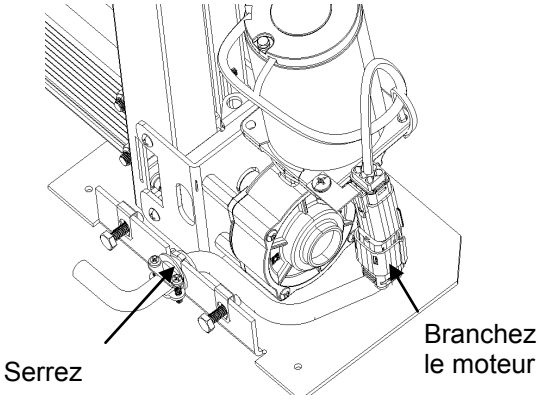
33. Maintenez le vérin non motorisé en position verticale et aligné avec le vérin motorisé. Utilisez une clé plate de 3/4 po (19 mm) sur l'arbre du vérin pour effectuer un réglage précis de l'axe carré, de façon à ce qu'il soit aligné avec l'arbre d'entraînement, puis glissez avec précaution l'axe carré dans l'arbre d'entraînement. Effectuez cette procédure pour les deux jeux de vérins.
34. Installez le cadre d'aluminium en U sur chaque arbre d'entraînement et support de vérin. Fixez à l'aide des boulons 5/16 po x 2 po (8 mm x 51 mm) et écrous fournis.

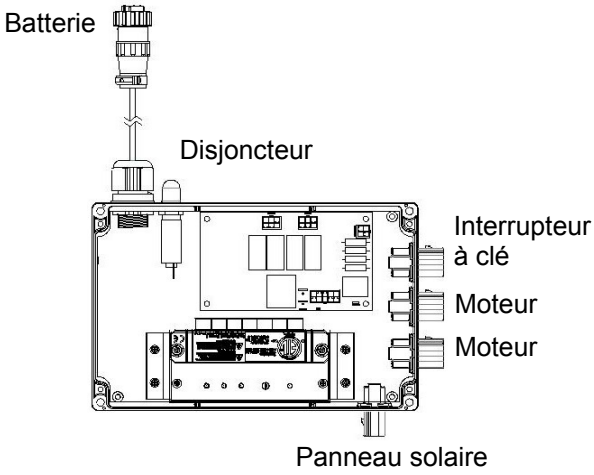


35. Les pattes de fixation des vérins sont situées sur les vérins non motorisés. Il est maintenant possible de retirer les deux pattes de fixation des vérins. Il est suggéré de les laisser en place pour une utilisation ultérieure éventuelle.



36. Pour chacun des deux moteurs, glissez la partie courte du câble, définie comme la distance depuis le connecteur métallique sur le câble, dans le trou au centre de la partie arrière des pieds du vérin motorisé. Branchez le moteur au câble et serrez l'écrou au connecteur métallique sur le pied.



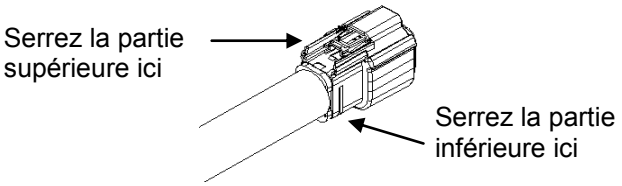


37. Branchez temporairement les moteurs, la batterie et l'interrupteur à clé au boîtier de commande, comme illustrés.
38. Testez les vérins en les faisant monter et descendre. Assurez-vous qu'ils redescendent à leur position d'origine (48-1/4 po [1,22 m]) avant de continuer.

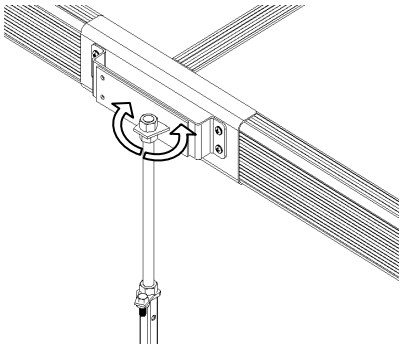
Important : Les deux vérins latéraux non motorisés doivent être soutenus pendant ce test pour éviter qu'ils ne tombent.

ASSEMBLAGE DU CS1000 ÉTAPE 2 - ASSEMBLAGE

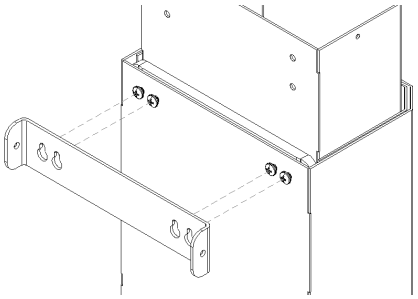
39. Retirez les câbles de la boîte, ce qui peut se faire en pinçant la partie supérieure et la partie inférieure de l'embout.



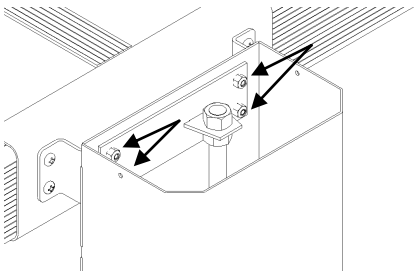
40. Il est possible d'ajuster l'adaptateur du vérin, situé en haut du vérin, en faisant tourner la grosse tige filetée. Ajuster les hauteurs de manière à ce qu'elles correspondent aux supports du couvercle.



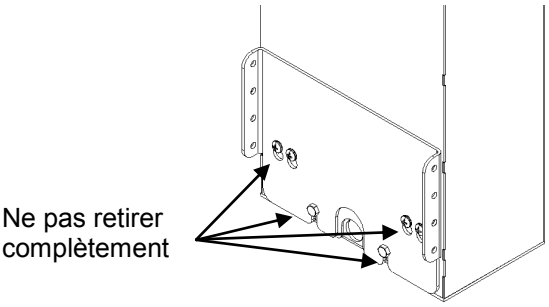
41. Desserrez (NE RETIREZ PAS) les boulons en haut du manchon et fixez la patte de fixation du spa.



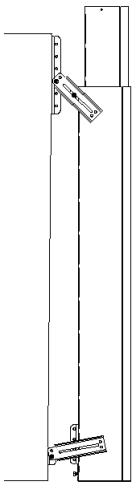
42. Glissez les manchons au-dessus des vérins et fixez-les à l'aide de boulons de carrosserie 1/4 po x 5/8 po (9,6 cm x 1,6 cm) sur la partie supérieure.



43. Fixez la patte de fixation du spa de nage à l'aide des boulons situés sur le manchon.

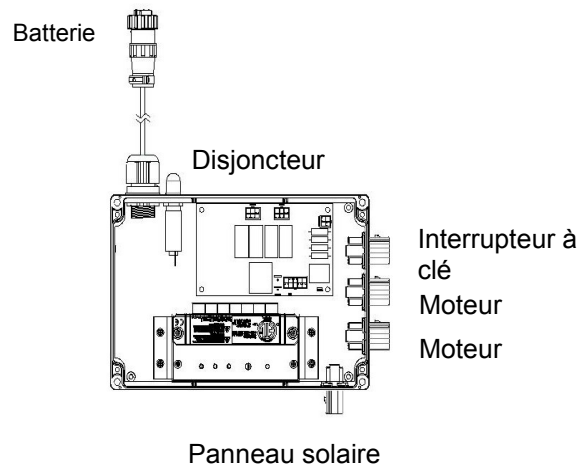


44. Utilisez un laser automatique en métal pour vous assurer que les montants sont parfaitement à l'aplomb du sol.
45. Fixez les bras de fixation du spa de nage aux pattes de fixation du spa de nage à l'aide d'un boulon de 1 po (2,5 cm), en plaçant une rondelle plate à l'extérieur, ainsi qu'une rondelle de blocage et un écrou à l'intérieur.

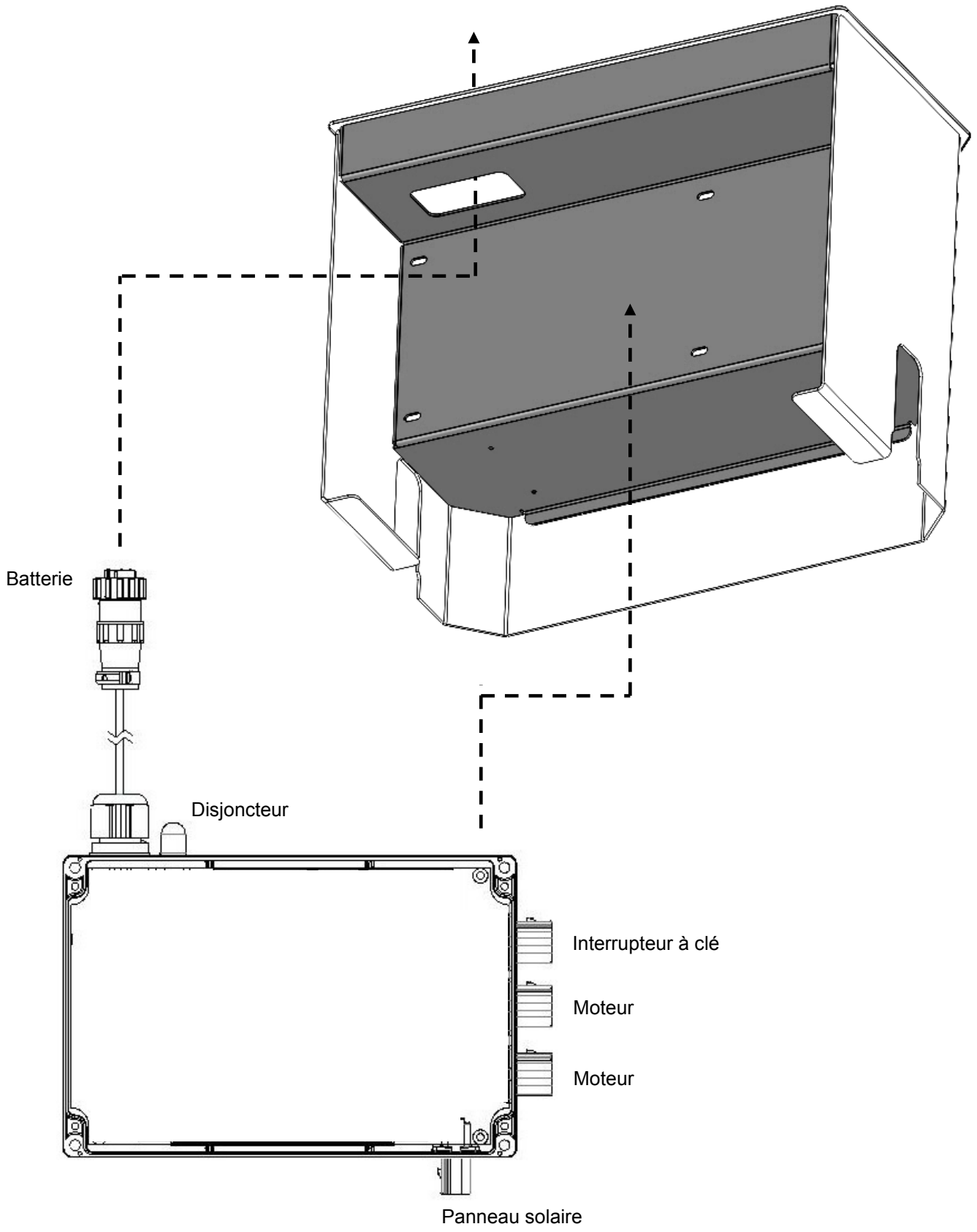


Remarque : Pour la stabilité, dans la mesure du possible, le bras de fixation du haut doit être orienté vers le haut, en direction du spa de nage, tandis que le bras de fixation du bas doit être orienté vers le bas, en direction du spa de nage.

46. Rebranchez les composants électroniques au boîtier de commande. Si votre modèle est équipé d'un panneau solaire, branchez-le également.



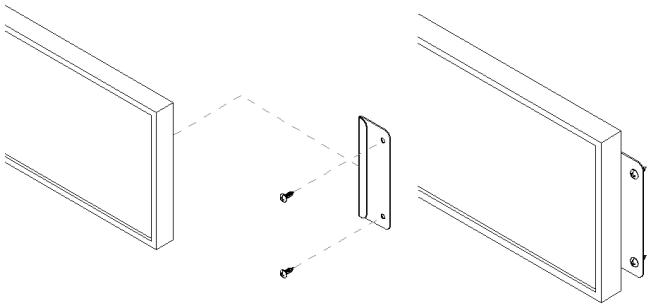
ASSEMBLAGE DU CS1000 ÉTAPE 2 - ASSEMBLAGE



ASSEMBLAGE DU CS1000 ÉTAPE 2 - ASSEMBLAGE

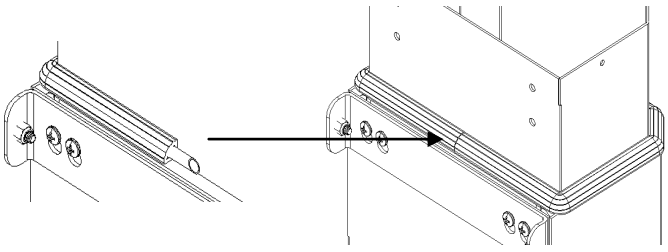
47. Pour les modèles équipés d'un panneau solaire, installez le panneau solaire à l'aide de petites vis n°8. Cette procédure doit être effectuée dans un endroit ensoleillé. Il est conseillé que le panneau soit orienté en direction sud-ouest, si possible.

Remarque : N'installez pas le panneau sur le couvercle ou sur les manchons, car cela pourrait causer des interférences.



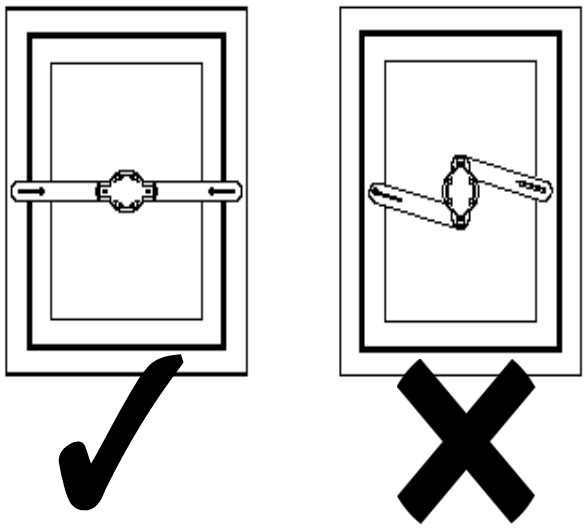
48. L'interrupteur à clé doit être fixé de façon permanente à une distance de 5 pieds (1,5 m) du spa de nage et à 5 pieds (1,5 m) au-dessus du sol avec une vue directe sur le CS1000.
49. Il est possible d'appliquer le joint d'étanchéité toute saison au manchon intérieur, là où il se joint aux autres manchons. Il existe un petit insert en plastique qui permet de maintenir le joint en place.

Remarque : Le couvercle doit être complètement abaissé pour installer le joint d'étanchéité toute saison.

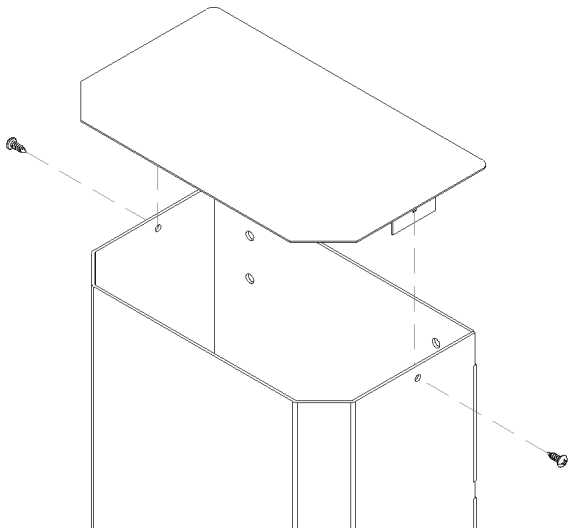


50. Vous devez maintenant complètement relever le Covana pour vous assurer que tout fonctionne bien.

51. Une fois le couvercle relevé, vérifiez la position de la trappe d'évacuation. Elle devrait se présenter comme illustrée. Si ce n'est pas le cas, vous devez abaisser le Covana et ajuster la trappe d'évacuation.



52. Retirez les cales en mousse du spa.
53. Abaissez le Covana.
54. Fixez les manchons à l'aide de petites vis n°8.

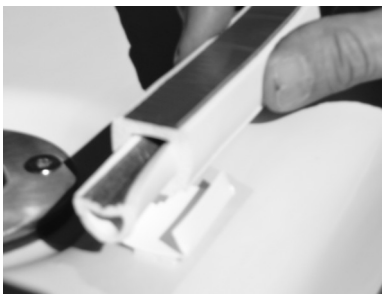


ASSEMBLAGE DU CS1000 ÉTAPE 3 - JOINT D'ÉTANCHÉITÉ

1. Une fois l'assemblage du CS1000 terminé, soulevez le toit à l'aide de l'interrupteur à clé, puis retirez les cales en mousse. Abaissez le toit, faites le tour du spa de nage pour identifier les endroits où la coque intérieure blanche est en contact avec le spa de nage. Ceci déterminera le meilleur endroit pour appliquer le joint d'étanchéité.
2. Assurez-vous que le bord du spa de nage est complètement sec.
3. Avec le toit en position relevée, appliquez les barrettes d'étanchéité fournies sur le spa de nage, aux endroits prédéterminés où l'étanchéité est nécessaire. L'endroit privilégié de placement des barrettes est à proximité du bord intérieur, près de l'eau.

Note: À ce moment-ci, si la température ambiante est en dessous de 32^0F (0^0C), vous devez placer un appareil de chauffage temporaire à l'intérieur du spa de nage pour 10 à 15 minutes. Une fois l'appareil de chauffage à l'intérieur, abaissez le toit jusqu'à ce qu'il touche le joint d'étanchéité afin d'augmenter la température de l'air. Après 10 à 15 minutes, retirez l'appareil de chauffage et continuez l'installation du joint d'étanchéité.

4. Installez le joint d'étanchéité en commençant du côté du moteur et en orientant la couche adhésive vers le toit.



Utilisez le raccord de joint d'étanchéité fourni entre les deux extrémités du joint.

5. **Essais :** Abaissez à nouveau le toit pour vous assurer que le joint touche bien le périmètre complet. Si vous êtes satisfait par l'essai, relevez le toit, enlevez la pellicule protectrice en plastique rouge du joint d'étanchéité et abaissez le toit sur le joint d'étanchéité.
6. Laissez le toit reposer dans cette position pendant deux minutes pour assurer une bonne adhérence entre le joint et le toit.

Important : Relevez maintenant le toit **pas plus qu'un pouce (2,5 cm)** et laissez-le reposer encore pendant une courte période de temps, cela donnera au joint d'étanchéité le temps de se libérer lentement et entièrement des barrettes d'étanchéité, si non, il est possible d'utiliser un outil émoussé pour aider au relâchement du joint d'étanchéité.

7. Une fois que vous êtes satisfait que le joint d'étanchéité est bien relâché, relevez le toit et retirez les barrettes d'étanchéité des bords du spa.
8. Abaissez le toit et vérifiez à nouveau que le joint d'étanchéité est correct.

Vous pouvez également consulter le site Web www.covana.com, cliquer sur le bouton YouTube et sélectionner : « Covana CS1000: Installation video » (en anglais seulement).

PROCÉDURE D'INITIALISATION DE LA POSITION DES MONTANTS

Cette procédure doit être exécutée dans les situations suivantes :

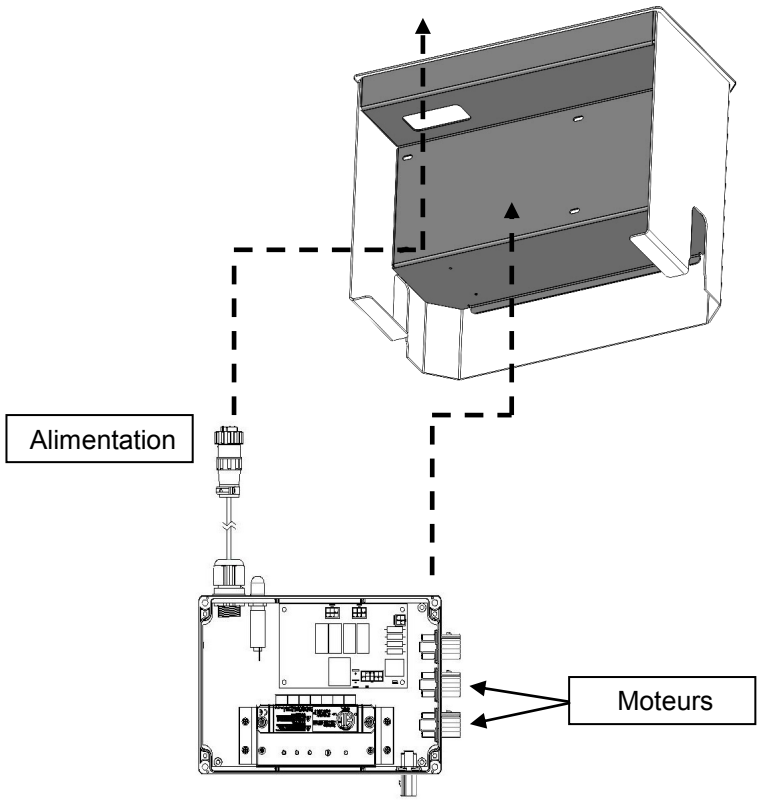
– Lors de l'installation initiale.
– Lorsque les montants ne sont plus à la même hauteur.
– Quand les montants ne détectent pas les limites supérieures et/ou inférieures.

La procédure consiste en deux (2) étapes simples : Initialisation du circuit de contrôle à zéro (0) et initialisation à zéro (0) des montants.

Étape n°1 : Initialisation du circuit de contrôle à zéro (0).

1. Débranchez les deux moteurs de l'emplacement du boîtier de commande de façon à désactiver les montants. Ne débranchez aucun autre connecteur. Reportez-vous à la figure 1 pour l'emplacement des connecteurs des moteurs.

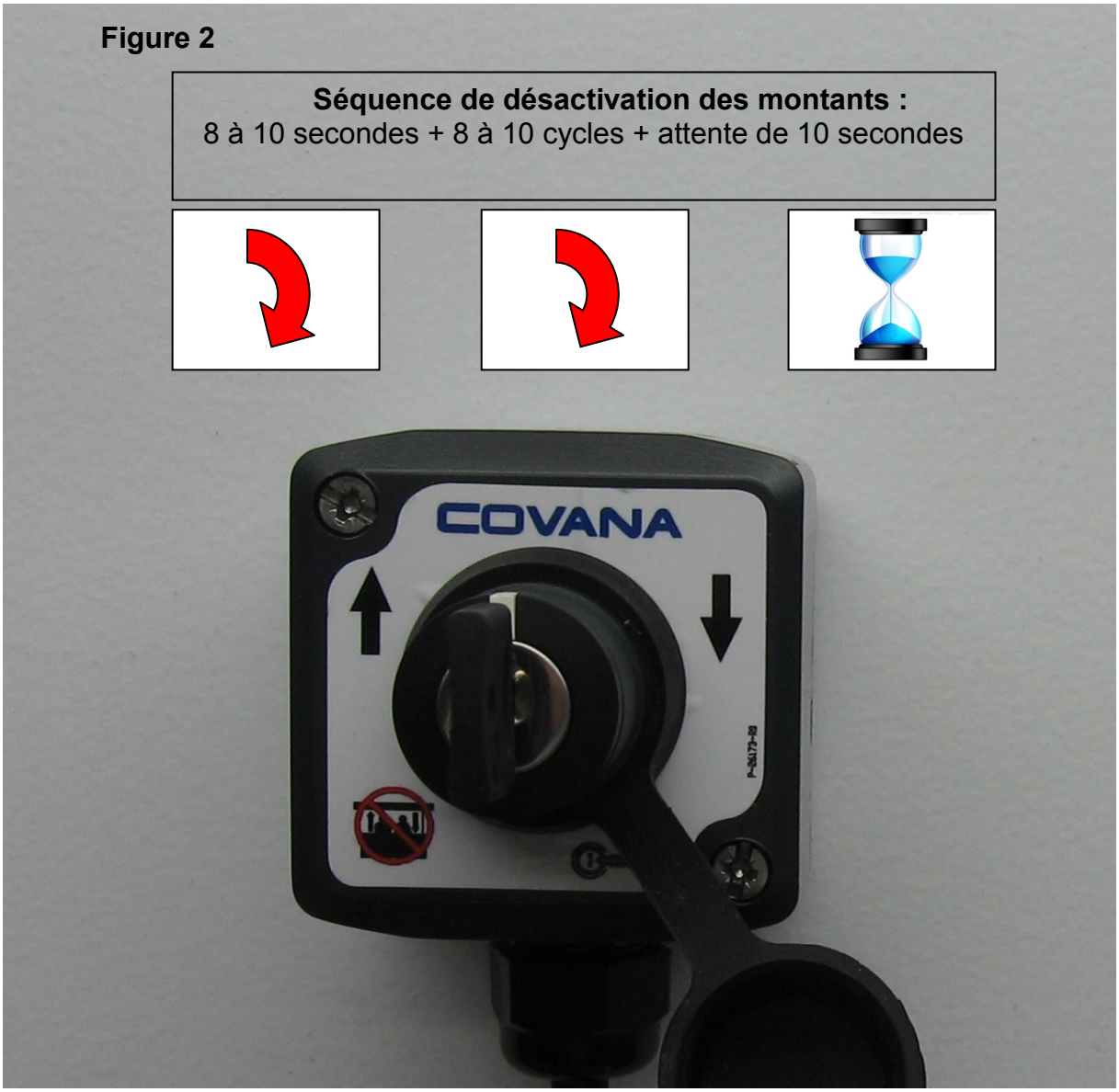
Figure 1



PROCÉDURE D'INITIALISATION DE LA POSITION DES MONTANTS

2. À l'aide de l'interrupteur à clé (voir Figure 2), exécutez les étapes suivantes sans interrompre la séquence pendant l'exécution.
   - Tournez et maintenez l'interrupteur à clé dans la position du bas pendant 8 à 10 secondes.
   - Relâchez l'interrupteur à clé et immédiatement
   - Tournez l'interrupteur à clé **de manière répétitive** vers la position du bas 8 à 10 fois en moins de 15 secondes.
   - Attendez 10 secondes.

Figure 2



PROCÉDURE D'INITIALISATION DE LA POSITION DES MONTANTS

Étape n°2 : Initialisation à zéro (0) des montants.

Avertissement : Le toit ne s'arrêtera pas si vous tentez d'aller plus haut que la hauteur maximale configurée par défaut.

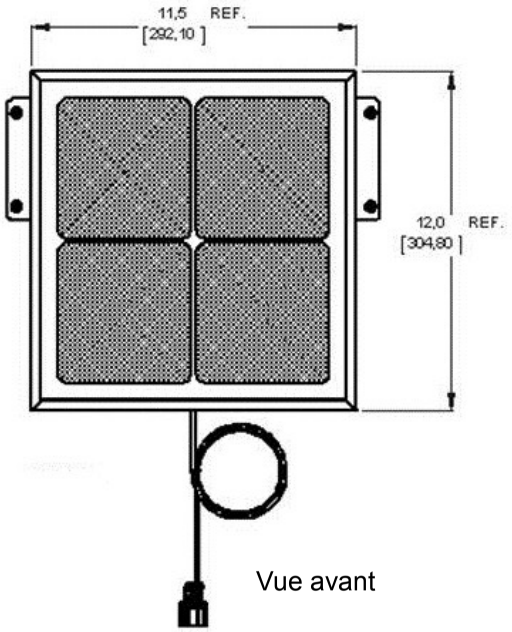
1 À ce point, les circuits de contrôle ne prennent plus les positions des encodeurs en considération et vous pouvez alors brancher un des moteurs, ou les deux, pour corriger la situation de manière à :

- abaisser un des montants, ou les deux, à la position basse (position zéro)
- réinitialiser le système si les deux montants sont à zéro (0)

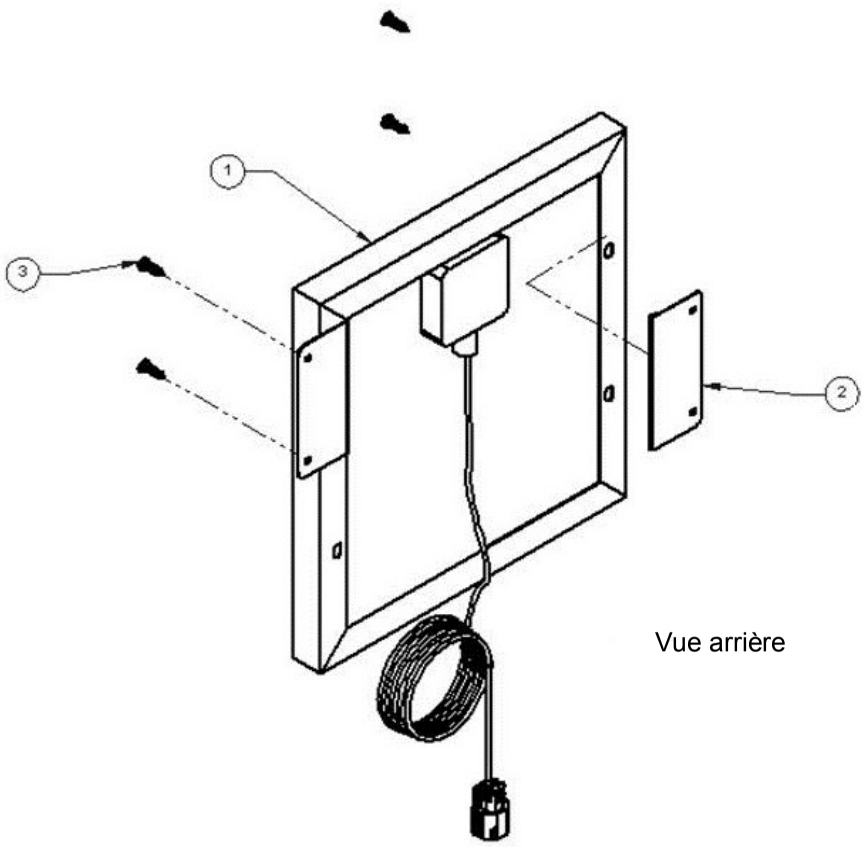
2. Si les deux moteurs n'étaient pas connectés, connectez-les.
3. Assurez-vous que les deux moteurs sont à leur point le plus bas, que le couvercle repose bien à plat sur le spa de nage et que les montants sont à la même hauteur.
4. Débranchez le connecteur d'alimentation au boîtier de commande (reportez-vous à la Figure 1 pour l'emplacement de connecteur).
   - Attendez au moins 30 secondes avant de reconnecter l'alimentation au Covana. L'initialisation des circuits de contrôle, du réglage de la hauteur des montants, du réglage des limites supérieure et inférieure est maintenant terminée.

PIÈCE	CODE DE LA PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	210387	PANNEAU SOLAIRE 24 V — 10 W	1
2	211176	PATTE DE FIXATION DU PANNEAU SOLAIRE COV-CS1000	2
3	209812	VIS AUTOTARAUDEUSE 10-12 X 3/4 (TÊTE PHILLIPS CY-LINDRIQUE 2-SS 18-8)	4

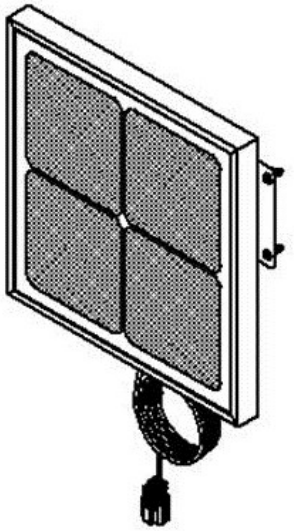
Feuille d'installation du panneau solaire



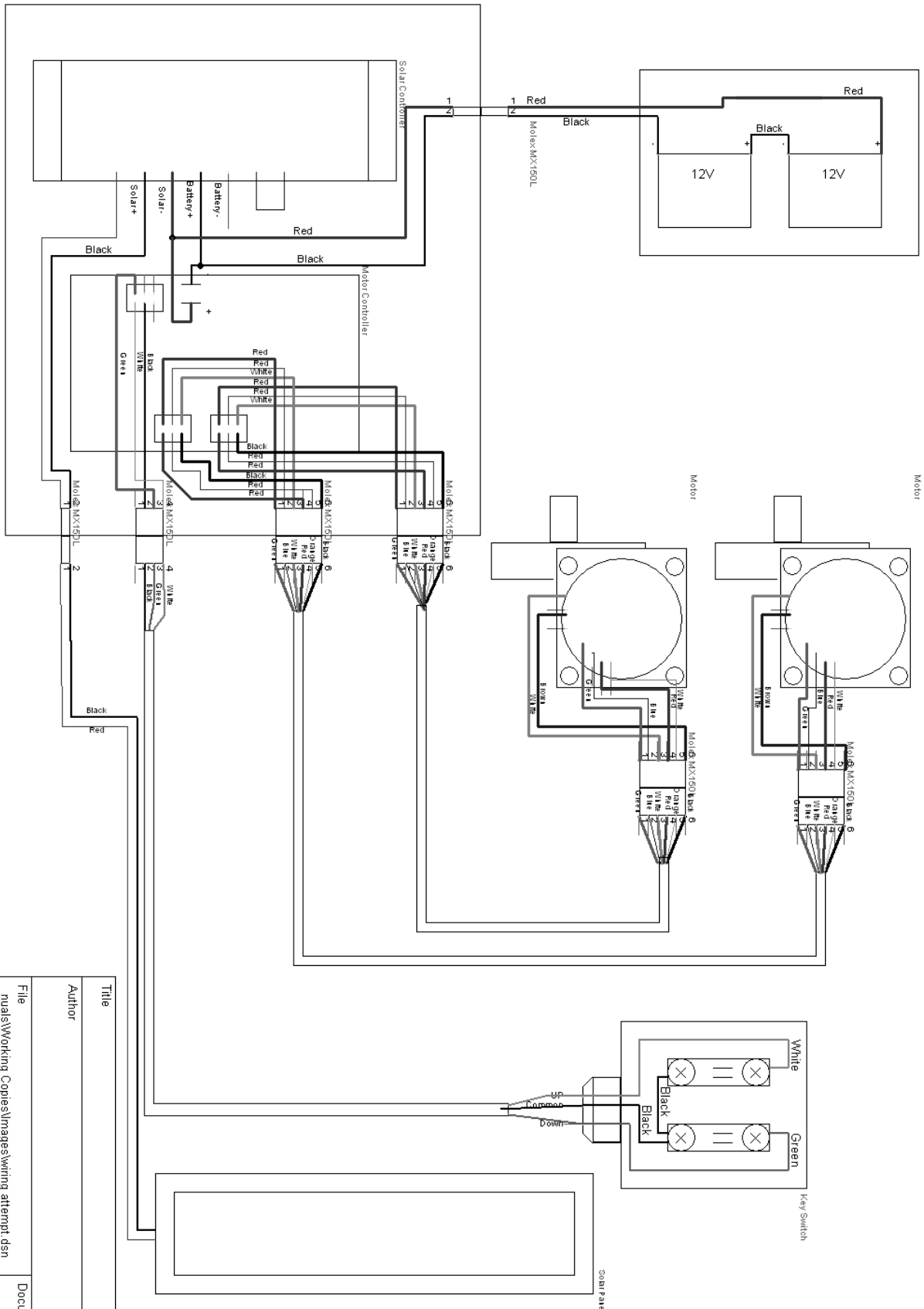
Vue avant



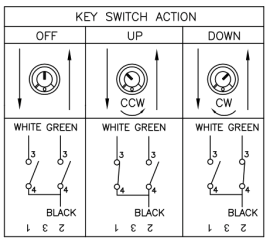
Vue arrière



CÂBLAGE & SCHÉMA



Title	
Author	
File	nuals\Working Copies\Images\wiring attempt.dsn
Revision	1.0
Date	
Document	
Sheets	1 of 1



GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le CS1000 ne se lève ou ne s'abaisse pas : • Le moteur et le boîtier de commande sont silencieux • Aucun mouvement visible	Absence d'alimentation	Vérifiez que la batterie est connectée au bon endroit (sur le côté du boîtier).
		La batterie a besoin d'être rechargée. Utilisez le chargeur fourni pour recharger la batterie pendant au moins 2 heures.
		Si le CS1000 est équipé d'un panneau solaire en option, assurez-vous qu'il reçoit suffisamment de lumière du soleil.
		Vérifiez les branchements du boîtier de commande, y compris la batterie, l'interrupteur à clé, les moteurs et le panneau solaire.
		Vérifiez l'interrupteur à clé – ouvrez l'interrupteur à clé et inspectez les connexions – il est possible qu'elles aient besoin d'être resserrées.
		Vérifiez le disjoncteur interne (10 A) situé dans le boîtier.
		Le moteur a surchauffé – attendez 30 minutes et essayez à nouveau.
		Contactez Covana : 1-877-278-8010.
Le CS1000 ne se lève ou ne s'abaisse pas : • Le boîtier de commande fait des bruits • Le moteur bourdonne • Il y a un mouvement visible	Les montants sont coincés	Enlevez la neige et la glace du toit du CS1000.
		Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre plusieurs fois pour libérer le montant gelé. **Remarque : NE TOURNEZ PAS la clé plusieurs fois dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre car cela pourrait causer la réinitialisation du système.**
		Tapez le côté de chaque montant pour faire libérer le système et faire tomber la neige ou la glace.
		Vaporisez un lubrifiant à base de silicone sur les manchons télescopiques en aluminium.
		Vérifiez que le joint d'étanchéité soit en bonne condition – activez tous les jets et l'air, abaissez le toit et vérifiez l'absence de fuite autour des montants. Si une fuite est visible, retirez les bouchons des montants et ajustez progressivement la hauteur des montants à l'aide des adaptateurs de vérins. Lorsque vous avez terminé, remettez en place les bouchons des montants. **Remarque :** Effectuez des ajustements semblables pour chacun des montants.
		Suivez la procédure de lubrification des vérins.
	Problème mécanique	Contactez Covana : 1-877-278-8010.
La trappe d'évacuation ne s'ouvre pas	Problème mécanique	Vérifiez que le mécanisme fonctionne correctement en déplaçant les bras du haut et du bas.
		Assurez-vous que la trappe d'évacuation n'est pas gelée.

Fabriqué au Canada
par Canimex
www.covana.com

BREVETÉ

CANADA 2,532,429
US 11/162,557
R-U. 0515168.3
AUSTRALIE 2006200251